

# FORD **TRANSIT** Personentransporter



**Feel the difference**

# FORD TRANSIT Personentransporter

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne 19 % MwSt., gültig ab 01.02.2011.

## Kombi Basis

### Der Profi

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Audiosystem 6000CD
- Beifahrer-Doppelsitz
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) inkl. Berganfahrassistent
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Laderaumboden, gummiert
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn und hinten
- 3er-Sitzbank in der 1. und 2. Fahrgastraum-Sitzreihe
- Tagfahrlicht
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung

ab € 24.700,-

## Kombi Trend

### Der „Komfortable“

Zusätzlich zur Basisausstattung:

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar\*
- Frontscheibe, beheizbar\*
- Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad
- Klimaanlage vorn
- Stoßfänger-Mittelteil vorn und Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert inkl. Nebelscheinwerfern

ab € 26.550,-  
inkl. Preisvorteil\*\*  
gegenüber Basis  
€ 650,-

## Tourneo

### Der „Luxuriöse“

Zusätzlich zu Trend:

- Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben
- ISOFIX-Halterung an 3er-Sitzbank
- Schiebefenster, rechts und links
- Schiebetür, links
- Seitenwandverkleidung, halbhoch, aus hochwertigem Vinyl
- Sitzheizung für 4fach verstellbaren Fahrersitz
- Teppichboden
- Velours-Sitzbezüge
- Wärmeschutzverglasung, mittlerer Tönungsgrad (ab 1. Reihe Fahrgastraum)
- Wasserheizung hinten

ab € 29.400,-

# FORD TRANSIT

Kombi  
Basis

Kombi  
Trend

Tourneo

## Kurzer Radstand

Preise in Euro ohne MwSt.

Modell	Nutzlast max.*		Motoren/Schaltgetriebe			
FT 280K	1,1 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	24.700,-	—	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	—	—	29.400,-
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	—	—	30.800,-
FT 300K	1,3 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	25.300,-	26.550,-	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	27.000,-	28.250,-	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	28.400,-	29.650,-	—
FT 330K	1,6 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	28.650,-	29.900,-	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	30.050,-	31.300,-	—
	1,4 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	29.350,-	30.600,-	—
			2,4 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	30.100,-	31.350,-	—
			2,4 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	31.350,-	32.600,-	—

## Mittlerer Radstand

Modell	Nutzlast max.*		Motoren/Schaltgetriebe			
FT 300M**	1,2 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	26.100,-	27.350,-	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	27.800,-	29.050,-	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	29.200,-	30.450,-	—
FT 350M	1,6 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	30.050,-	31.300,-	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	31.450,-	32.700,-	—
	1,4 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	31.200,-	32.450,-	—
			2,4 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	32.450,-	33.700,-	—
			3,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang	34.600,-	35.850,-	—

## Langer Radstand

Modell	Nutzlast max.*		Motoren/Schaltgetriebe			
FT 300L	1,1 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	26.900,-	28.150,-	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	28.600,-	29.850,-	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	30.000,-	31.250,-	—
FT 350L	1,6 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	30.850,-	32.100,-	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	32.250,-	33.500,-	—
	1,3 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	32.000,-	33.250,-	—
			2,4 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	33.250,-	34.500,-	—
			3,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang	35.400,-	36.650,-	—

## Motorkombinationen (für alle Radstände)

Dieselpartikelfilter	für alle TDCi-Motoren	600,-	600,-	600,-
----------------------	-----------------------	-------	-------	-------

\* Bitte beachten Sie, dass die Nutzlasten nur für den Gütertransport mit ausgebauten Sitzbänken gelten.

\*\* Ablastung auf 2.800 kg zulässiges Gesamtgewicht möglich, siehe Kapitel „Karosserie“

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

K = kurzer Radstand 2933 mm      L = langer Radstand 3750 mm      z.B. FT 280 = zul. Gesamtgewicht 2,8 t  
M = mittlerer Radstand 3300 mm

# FORD TRANSIT

		Kombi Basis	Kombi Trend	Tourneo
<b>Sicherheitsausstattung</b>		Preise in Euro ohne MwSt.		
Airbag, Fahrerseite		●	●	●
Airbag, Beifahrerseite		●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitäts-Programm (ESP) inkl. Berganfahrassistent		●	●	●
Park-Pilot-System mit in hinterem Stoßfänger integrierter Trittstufe; ⊖ mit Anhängervorrichtung; ⊖ mit separater Trittstufe		300,-	300,-	300,-
Scheibenbremsen vorn und hinten	inkl. Verschleißanzeige für Bremsbeläge vorn	●	●	●
Seitenairbag	▶ siehe Sitz-Pakete	—	—	—
Tagfahrlicht	permanent	●	●	●
<b>Fahrzeugsicherung</b>				
Diebstahl-Alarmanlage		250,-	250,-	250,-
Fahrgestell-Nr. von außen sichtbar		●	●	●
Wegfahrsperrung		●	●	●
Zentral-/Doppelverriegelung	mit Fernbedienung (Fahrzeugschlüssel selbstaufladend und wasserdicht)	●	●	●
Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung		50,-	50,-	50,-
<b>Fahrwerkstechnik/Elektrik</b>				
1 Batterie (80 Ah)		—	—	●
2 Batterien (60 Ah)		●	●	—
2 Batterien, verstärkt (70 Ah)	(Kaltstart-Paket bis -29°);			
– für Frontantrieb		150,-	150,-	250,-
– für Heckantrieb		150,-	150,-	—
Differenzialsperre, elektronisch (EDS)		●	●	●
Lichtmaschine, 150 A		●	●	●
Tachograph, digital, „DTCO 1381 Siemens VDO“, Betrieb abhängig von gesetzl. Vorschriften, Kalibrierung und Bedienungsanleitung beim Händler gegen Mehrpreis		550,-	550,-	550,-

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; ○ auf Wunsch, ohne Mehrpreis; ⊕ nur in Verbindung; ⊖ nicht in Verbindung;

\* Sonderausrüstung, Bestellcode in Klammern [ ]

# FORD TRANSIT

Kombi  
Basis

Kombi  
Trend

Tourneo

## Ausstattung außen

Preise in Euro ohne MwSt.

### Karosserie

Ablastung auf 2.800 kg zulässiges Gesamtgewicht für FT 300M	► Minderpreis	-600,-	—	—
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, serienmäßig bei Kombination mit 147-kW-(200 PS)-Motor und FT 350L;		350,-	350,-	—
	⊕ mit Heckantrieb; ⊕ mit FT 350; ⊖ mit Ganzjahres- oder Winterreifen			
Anhängervorrichtung, fest	⊖ mit Park-Pilot-System und/oder Trittstufe	450,-	450,-	450,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	► siehe auch Sicht-Pakete	150,-	●	●
Farben (weitere Farboptionen auf Anfrage)				
– Metallic-Lackierung		650,-	650,-	650,-
– Sonderlackierung in Normalfarbe* (Stoßfänger und Kühlergrill unlackiert)		390,-*	390,-*	390,-*
– Sonderlackierung in Metallic-Farbe* (Stoßfänger und Kühlergrill unlackiert)		990,-*	990,-*	990,-*
Leiter i. V. mit Doppelflügelhecktür	⊖ mit Dach, hoch	300,-	300,-	—
Nebelscheinwerfer		150,-	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●	●
Seitenschutzleisten		●	●	●
Seitenschutzplanken, breite Ausführung; ⊖ mit 255°-Scharnieren		275,-	275,-	275,-
Stoßfänger-Mittelteil vorn und Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert inkl. Nebelscheinwerfern;	⊖ mit Sonderfarben	250,-	●	●
Trittstufe;	aus Kunststoff, integriert in hinterem Stoßfänger	75,-	75,-	75,-
⊖ mit Anhängervorrichtung	aus Stahl, separat, unterhalb des hinteren Stoßfängers	100,-	100,-	100,-

### Dächer

Dach-Innenhöhe Laderaum	bei Frontantrieb	bei Heckantrieb			
Dach, flach	ca. 1,43 m	ca. 1,33 m			
Dach, mittel	ca. 1,74 m	ca. 1,64 m			
Dach, hoch	ca. 1,98 m	ca. 1,88 m			
► Dach, mittel und hoch, mit Gepäckablage über Fahrerhaus					
			<b>Radstand:</b>	<b>K / M / L</b>	<b>K / M / L</b>
Dach, flach	bei mittlerem Radstand mit Frontantrieb inkl. Schiebetür, links; ⊖ mit Heckantrieb bei mittlerem Radstand; ⊖ mit langem Radstand			● / ○ / —	● / ○ / —
Dach, mittel	serienmäßig mit mittlerem und langem Radstand			600,- / ● / ●	600,- / ● / ●
Dach, hoch	⊕ mit mittlerem und langem Radstand			— / 600,- / 600,-	— / 600,- / 600,-
Dachhimmel in Fahrerkabine				●	●
Dachhimmel im Fahrgastraum	(mit Deckenleuchten bei Tourneo)			●	●

# FORD TRANSIT

Kombi  
Basis

Kombi  
Trend

Tourneo

## Ausstattung außen (Fortsetzung)

Preise in Euro ohne MwSt.

### Türen (nur eine Hecktürkombination wählbar)

Doppelflügelhecktür	mit 180°-Scharnieren und beheizbaren Heckscheiben	●	●	—
	mit 255°-Scharnieren; die serienmäßige Wisch-Waschanlage entfällt	250,-	250,-	—
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊕ mit Flachdach	○	○	●
Wisch-Waschanlage	⊖ mit 255°-Scharnieren	●	●	●
Schiebetür, rechts		●	●	●
Schiebetür, links	(serienmäßig bei Kombination mittlerer Radstand mit Frontantrieb und Flachdach)	500,-	500,-	●

### Fenster

Fensterheber vorn	elektrisch	●	●	●
Fenster 1. Reihe Fahrgastraum	fest, rechts	●	●	—
	fest, links	●	●	—
	Schiebefenster, rechts	150,-	150,-	●
	Schiebefenster, links	150,-	150,-	●
Fenster 2. Reihe Fahrgastraum	fest, rechts und links	●	●	●
	Ausstellfenster, rechts und links ⊕ mit langem Radstand	●	●	—
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	—
Wärmeschutzverglasung	mittlerer Tönungsgrad (ab 1. Reihe Fahrgastraum)	100,-	100,-	●

### Bereifung und Räder

Ganzjahresreifen	⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit 3,2-l-TDCI-Motor	150,-	150,-	150,-
Leichtmetallräder	5 ½ J x 16 mit 205/65 R 16 Reifen; ⊕ mit Frontantrieb bis FT 300	500,-	500,-	500,-
Radabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	●	●
Winterreifen M+S Goodyear	⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit 3,2-l-TDCI-Motor	250,-	250,-	250,-

# FORD TRANSIT

Kombi  
Basis

Kombi  
Trend

Tourneo

## Ausstattung innen

Preise in Euro ohne MwSt.

### Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

Fahrersitz 3fach verstellbar	(vor/rück, Lehne, Neigung) mit fester Armlehne			
Fahrersitz 4fach verstellbar	(vor/rück, Lehne, Neigung, Lendenwirbelstütze) mit fester Armlehne			
Beifahrerdoppelsitz	fest, ohne Armlehne			
Beifahrersitz 2fach verstellbar	(vor/rück, Lehne) mit fester Armlehne			
Beifahrersitz 4fach verstellbar	(vor/rück, Lehne, Neigung, Lendenwirbelstütze) mit fester Armlehne			
Ablagefach	unter Beifahrer-Einzelsitz mit abschließbarem Deckel	100,-	100,-	100,-
Sitz-Paket 22	Fahrersitz (3fach verst.) und Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Stoffbezug	●	●	—
Sitz-Paket 23	Fahrersitz (4fach verst.) mit Sitzheizung und Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Stoffbezug	100,-	100,-	—
Sitz-Paket 25	wie Sitzpaket 23, aber mit Velours	—	—	●
Sitz-Paket 27 (Kunstleder)	Fahrersitz (3fach verst.) ohne Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Kunstlederbezug	100,-	—	—
Sitz-Paket 21 Fahrersitz (3fach verst.) und Beifahrer-Einzelsitz (2fach verst.), beide mit Stoffbezug		○	○	—
Sitz-Paket 30 (Seitenairbags)	Fahrersitz (3fach verst.) und Beifahrer-Einzelsitz (2fach verst.), beide mit Stoffbezug und Seitenairbag	250,-	250,-	—
Sitz-Paket 31 (Seitenairbags)	Fahrersitz (4fach verst.) und Beifahrer-Einzelsitz (4fach verst.), beide mit Stoffbezug, Sitzheizung und Seitenairbag	450,-	450,-	—
Sitz-Paket 34 (Seitenairbags)	Fahrersitz (4fach verst.) und Beifahrer-Einzelsitz (4fach verst.), mit Velours, beide mit Sitzheizung und Seitenairbag	—	—	350,-

### Sitze im Fahrgastraum

Sitz-Paket 8	3er-Sitzbank in 1. und 2. Reihe, Rückenlehne in 1. Reihe 1/3 umklappbar, in 2. Reihe komplett umklappbar, 2 ISOFIX-Halterungen in 1. Reihe; beide Sitzbänke (Gewicht ca. 180 kg) können ohne Werkzeug ausgebaut werden	●	●	—
Entfall Sitz-Paket	⊖ mit kurzem Radstand mit Frontantrieb	-1.000,-	-1.000,-	—
Sitz-Paket 5	3er-Sitzbank in 1. Reihe, Rückenlehne 1/3 umklappbar, 2 ISOFIX-Halterungen; Sitzbank kann ohne Werkzeug (Gewicht ca. 90 kg) ausgebaut werden (2. Sitzbank entfällt); ⊖ mit Frontantrieb mit kurzem Radstand	-500,-	-500,-	—
Sitz-Paket 6	3er-Sitzbank in 1. Reihe, Rückenlehne komplett umklappbar; Sitzbank (Gewicht ca. 90 kg) kann ohne Werkzeug ausgebaut werden (2. Sitzbank entfällt) ⊖ mit Frontantrieb mit kurzem Radstand	-500,-	-500,-	—
Sitzbezüge der Sitzbänke immer wie Sitzbezug im Fahrerhaus	Aufpreis bei Kunstlederbezug für Sitz-Paket 8	150,-	—	—
	Aufpreis bei Kunstlederbezug für Sitz-Paket 5 u. 6	75,-	—	—
Zwei 3er-Sitzbänke	wie Sitz-Paket 8, aber nicht ausbaubar und mit Velours-Bezug	—	—	●

# FORD TRANSIT

Kombi  
Basis

Kombi  
Trend

Tourneo

## Ausstattung innen (Fortsetzung)

Preise in Euro ohne MwSt.

### Komfortdetails

Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite)	100,-	100,-	●
Digitaluhr und Drehzahlmesser in Instrumententafel; Flaschenhalter; Becherhalter und diverse Ablagen		●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	inkl. Lederlenkrad	300,-	●	●
Haltegriff		–	–	●
– im Dachhimmel auf der Beifahrerseite				
– an A-Säule der Beifahrer-Seite		50,-	50,-	50,-
Kraftstoffbehälter 103 l	anstelle des serienmäßigen Kraftstoffbehälters mit 80 l; ⊖ mit kurzem Radstand; ⊕ mit Heckantrieb	175,-	175,-	–
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	10,-	10,-	10,-
Rückfahrkamera	mit Farbdisplay in Dachkonsole	750,-	750,-	750,-

### Fahrgastraum

Fahrgast- und Laderaumboden, gummiert		●	●	●
Teppichboden		–	–	●
Seitenwandverkleidung	halbhoch, aus Vinyl	●	●	●
Verzurrösen		●	●	●

### Heizung und Belüftung

Umluftschaltung/Heizung		●	●	●
Klimaanlage vorn		1.150,-	●	●
Klimaanlage vorn und hinten	beinhaltet Wasserheizung hinten	2.000,-	850,-	850,-
Wasserheizung hinten		250,-	250,-	●
Kraftstoff-Wasserheizung	5-kW-Kraftstoffheizung; mit Zeitschaltuhr, programmierbar	1.000,-	1.000,-	1.000,-

# FORD TRANSIT

		Kombi Basis	Kombi Trend	Tourneo
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>		Preise in Euro ohne MwSt.		
<b>Audiosystem 6000</b>	Radio-CD-Player (UKW/MW/LW) mit Keycode-Diebstahlsicherung, 24 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, 4 Lautsprecher und Fernbedienung an der Lenksäule	●	●	●
<b>Ford SD-Navigationssystem</b>	Farbiges Display (5-Zoll-TFT-LCD), Zielführung akustisch und optisch, RDS-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, SD-Karten-Funktionalität für Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Deutschland und Hauptverbindungsstraßen Westeuropas (SD-Karte 2 GB) Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 60 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärke-Regelung, 4 Lautsprecher, AUX-Eingang und Audio-Fernbedienung an der Lenksäule	750,-	750,-	750,-
<b>Mobiltelefon-Vorbereitungspaket</b>	mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> (kabellose Freisprecheinrichtung) und Sprachsteuerung zur Bedienung von Telefon und Audiofunktionen, Mikrofon; für verschiedene Mobiltelefone (ohne Konsole); verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ – bitte fragen Sie Ihren Ford Händler	250,-	250,-	250,-
<b>Ausstattungskombinationen</b>				
<b>Sicht-Paket 1:</b>				
– Frontscheibe, beheizbar		200,-	●	●
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar				
<b>Sicht-Paket 2:</b> wie Sicht-Paket 1, zusätzlich mit				
– Scheibenwischer mit Regensensor		450,-	100,-	100,-
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor				
– Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig ab Trend)				
<b>Ford Protect</b>				
2 Jahre Ford Neuwagengarantie			●	
2 Jahre Ford Assistance – Mobilitätsgarantie von Ford			●	
8 Jahre Garantie gegen Durchrostern			●	
Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus inkl. Ford Assistance				
– für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung			336,13	
– für das 3. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung			689,08	
– für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung			773,11	
– für das 3. und 4. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung			1.134,45	
– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung			1.184,87	

1) Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

# Technische Daten für PKW-Modelle

Frontantrieb – Dieselmotoren		2,2 l TDCi		2,2 l TDCi		2,2 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	63 (85) bei 3500		85 (115) bei 3500		103 (140) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	250 bei 1500-2200		300 bei 1800-2200		350 bei 1800-2400	
Getriebe		5-Gang		6-Gang		6-Gang	
Modell				bis FT 300	ab FT 330	bis FT 300	ab FT 330
Achsübersetzung		4,23		4,36	4,93	4,36	4,93
Abgasnorm <sup>2)</sup>		Euro 4		Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Verbrauch/Emission		Diesel		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
(nach 80/1268/EWG) <sup>3)</sup>		ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>		ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>	ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>	ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>	ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>
innerorts	l/100 km	9,1-9,6 / 9,1-9,6		9,6-10,1 / 9,6-10,1 <sup>5)</sup>	9,6-10,0 / 9,6-10,0	9,6-10,1 / 9,6-10,1 <sup>6)</sup>	9,6-10,0 / 9,6-10,0
außerorts	l/100 km	6,4-6,9 / 6,4-6,9		6,1-6,6 / 6,1-6,6 <sup>5)</sup>	6,4-6,8 / 6,4-6,8	6,1-6,6 / 6,1-6,6 <sup>6)</sup>	6,4-6,8 / 6,4-6,8
kombiniert	l/100 km	7,4-7,9 / 7,4-7,9		7,4-7,9 / 7,4-7,9 <sup>5)</sup>	7,6-8,0 / 7,6-8,0	7,4-7,9 / 7,4-7,9 <sup>6)</sup>	7,6-8,0 / 7,6-8,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen							
kombiniert	g/km	195-208 / 195-208		195-208 / 195-208 <sup>5)</sup>	200-211 / 200-211	195-208 / 195-208 <sup>6)</sup>	200-211 / 200-211

Heckantrieb – Dieselmotoren		2,4 l TDCi		2,4 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3500		85 (115) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	285 bei 1600-2200		310 bei 1750-2000	
Getriebe		6-Gang		6-Gang	
Achsübersetzung		3,73	4,27	3,73	4,27
Abgasnorm <sup>2)</sup>		Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
(nach 80/1268/EWG) <sup>3)</sup>		ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>		ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>	ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>
innerorts	l/100 km	10,8-11,0 / 10,8-11,0		10,6-10,7 / 10,9-11,1	12,6-12,8 / 12,5-12,7
außerorts	l/100 km	7,2-7,4 / 7,2-7,4		7,3-7,4 / 7,1-7,3	7,9-8,0 / 7,9-8,1
kombiniert	l/100 km	8,5-8,7 / 8,5-8,7		8,5-8,6 / 8,5-8,7	9,6-9,8 / 9,6-9,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen					
kombiniert	g/km	225-230 / 225-230		225-227 / 225-230	254-258 / 253-259

Heckantrieb – Dieselmotoren		2,4 l TDCi		3,2 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	103 (140) bei 3500		147 (200) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	375 bei 2000-2250		470 bei 1700-2500	
Getriebe		6-Gang		6-Gang	
Achsübersetzung		3,73	4,27	3,58	4,10
Abgasnorm <sup>2)</sup>		Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
(nach 80/1268/EWG) <sup>3)</sup>		ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>		ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>	ohne DPF / mit DPF <sup>4)</sup>
innerorts	l/100 km	11,4-11,5 / 11,4-11,6		12,9-13,0 / 12,9-13,0	14,4-14,5 / 14,4-14,5
außerorts	l/100 km	7,6-7,8 / 7,6-8,0		7,9-8,0 / 7,9-8,0	8,4-8,5 / 8,4-8,5
kombiniert	l/100 km	9,0-9,2 / 9,0-9,3		9,8-9,9 / 9,8-9,9	10,6-10,7 / 10,6-10,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen					
kombiniert	g/km	238-242 / 238-246		258-260 / 258-260	280-283 / 280-283

2) Nach Richtlinie 70/220/EWG Emissionsklasse Euro 4 für schwere Pkw. Die Besteuerung richtet sich nach der vom Kraftfahrt-Bundesamt festgelegten Schlüsselnummer 69, diese entspricht zur Zeit der Steuernorm Euro 3.

3) Werte wurden ermittelt bei einem Bezugsgewicht von 2270 kg. In Einzelfällen werden nicht alle Achsen in allen verschiedenen Karosserietypen verbaut. Bitte fragen Sie Ihren Ford Händler.

4) DPF = Dieselpartikelfilter

5) Werte gelten für Kombi. Für Tourneo gelten folgende Werte (mit DPF/ohne DPF): innerorts 9,8-10,1 l / 9,8-10,1 l, außerorts 6,3-6,6 l / 6,3-6,6 l, kombiniert 7,6-7,9 l / 7,6-7,9 l, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 200-208 g / 200-208 g

6) Werte gelten für Kombi. Für Tourneo gelten folgende Werte (mit DPF/ohne DPF): innerorts 9,8-10,1 l / 9,8-10,1 l, außerorts 6,3-6,6 l / 6,3-6,6 l, kombiniert 7,6-7,9 l / 7,6-7,9 l, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 200-208 g / 200-208 g



