

# FORD **TRANSIT** Kastenwagen und Branchenmodelle



**Feel the difference**

# FORD **TRANSIT** Kastenwagen Ausstattungsvarianten

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk  
in Euro ohne 19 % MwSt., gültig ab 01.02.2011.

## Basis

### Der Profi

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Audiosystem 6000CD
- Beifahrer-Doppelsitz
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) inkl. Berganfahrassistent für Fahrzeuge mit Dieselmotor
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenwandverkleidung, halbhoch
- Tagfahrlicht
- Trennwand zum Laderaum
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung

ab € 22.000,-

## Trend

### Der „Komfortable“

Zusätzlich zur Basisausstattung:

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar\*
- Frontscheibe, beheizbar\*
- Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad
- Klimaanlage vorn
- Stoßfänger-Mittelteil vorn und Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert inkl. Nebelscheinwerfern

ab € 23.250,-  
inkl. Preisvorteil\*\*  
gegenüber Basis  
€ 650,-

# FORD TRANSIT Kastenwagen

				LKW Basis	LKW Trend	PKW Basis	PKW Trend
Kurzer Radstand				Preise in Euro ohne MwSt.			
Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>		Motoren/Schaltgetriebe				
FT 260K	0,9 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	22.000,-	23.250,-	—	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	23.700,-	24.950,-	—	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	25.100,-	26.350,-	—	—
FT 280K	1,1 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	22.600,-	23.850,-	—	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	24.300,-	25.550,-	—	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	25.700,-	26.950,-	—	—
FT 300K	1,3 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	23.200,-	24.450,-	24.800,-	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	24.900,-	26.150,-	26.500,-	27.750,-
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	26.300,-	27.550,-	27.900,-	29.150,-
	1,1 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	25.775,-	—	—	—
FT 330K	1,5 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	26.550,-	27.800,-	—	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	27.950,-	29.200,-	—	—
	1,3 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	27.050,-	—	—	—
			2,4 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	27.800,-	29.050,-	—	—
			2,4 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	29.050,-	30.300,-	—	—
			Duratec-Benzinmotor 2,3 l DOHC, 107 kW (145 PS), 5-Gang	26.400,-	—	—	—
Mittlerer Radstand							
Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>		Motoren/Schaltgetriebe				
FT 280M	1,0 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	23.400,-	24.650,-	—	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	25.100,-	26.350,-	—	—
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	26.500,-	27.750,-	—	—
FT 300M	1,2 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	24.000,-	25.250,-	25.100,-	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	25.700,-	26.950,-	26.800,-	28.050,-
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	27.100,-	28.350,-	28.200,-	29.450,-
FT 350M	1,6 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	27.950,-	29.200,-	29.050,-	30.300,-
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	29.350,-	30.600,-	30.450,-	31.700,-
	1,4 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	28.150,-	—	—	—
			2,4 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	28.900,-	30.150,-	29.900,-	31.150,-
			2,4 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	30.150,-	31.400,-	31.150,-	32.400,-
			3,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang	32.300,-	33.550,-	33.300,-	34.550,-
			Duratec-Benzinmotor 2,3 l DOHC, 107 kW (145 PS), 5-Gang	27.500,-	—	—	—

1) Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Nutzlasten nur für den Gütertransport ohne 3er-Sitzbank und nicht für Kasten LKW als Doppelkabine gelten.

# FORD TRANSIT Kastenwagen

			LKW Basis	LKW Trend	PKW Basis	PKW Trend	
<b>Langer Radstand</b>			Preise in Euro ohne MwSt.				
Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>		Motoren/Schaltgetriebe				
FT 300L	1,1 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 63 kW (85 PS), 5-Gang	24.800,-	26.050,-	25.900,-	—
			2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	26.500,-	27.750,-	27.600,-	28.850,-
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	27.900,-	29.150,-	29.000,-	30.250,-
FT 350L	1,6 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	28.750,-	30.000,-	29.850,-	31.100,-
			2,2 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	30.150,-	31.400,-	31.250,-	32.500,-
	1,3 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	28.950,-	—	—	—
			2,4 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	29.700,-	30.950,-	30.700,-	31.950,-
			2,4 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	30.950,-	32.200,-	31.950,-	33.200,-
			3,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang	33.100,-	34.350,-	34.100,-	35.350,-
			Duratec-Benzinmotor 2,3 l DOHC, 107 kW (145 PS), 5-Gang	28.300,-	—	—	—
<b>Großraumkastenwagen (GKW)</b>							
Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>		Motoren/Schaltgetriebe				
FT 350EL	1,3 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 85 kW (115 PS), 6-Gang	31.900,-	33.150,-	—	—
			2,4 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	33.150,-	34.400,-	—	—
			3,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang	35.300,-	36.550,-	—	—
FT 350EL (HD) <sup>2)</sup>	1,2 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	35.150,-	36.400,-	—	—
			3,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang	37.300,-	38.550,-	—	—
FT 460EL <sup>3)</sup>	2,2 t	Heckantrieb	2,4 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang	35.150,-	36.400,-	—	—
			3,2 l TDCi, 147 kW (200 PS), 6-Gang	37.300,-	38.550,-	—	—
<b>Motorkombinationen (für alle Radstände)</b>							
<b>Dieselpartikelfilter</b>			für alle TDCi-Motoren	600,-	600,-	600,-	600,-

1) Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Nutzlasten nur für den Gütertransport ohne 3er-Sitzbank und nicht für Kasten LKW als Doppelkabine gelten.

2) Der FT 350EL (HD) ist ein abgelasteter FT 460EL mit reduzierter Nutzlast und reduzierter hinterer Achslast und ohne Geschwindigkeitsbegrenzer. Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen des FT 460EL.

3) Fahrzeug enthält 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

# FORD TRANSIT Kastenwagen – Branchenmodelle

Branchenmodelle mit	Frontantrieb			Heckantrieb		
	Express Line	Service Line	Kasten LKW Doppelkabine	Express Line	Service Line	Kasten LKW Doppelkabine
Modell						
FT 260K	★	★	—	—	—	—
FT 280K	★	★	—	—	—	—
FT 300K	★	★	★	—	—	—
FT 330K	★	★	—	—	—	—
FT 280M	★	—	—	—	—	—
FT 300M	★	—	★	—	—	—
FT 350M	★	—	★	★	★	★
FT 300L	★	—	★	—	—	—
FT 350L	★	—	★	★	—	★
FT 350EL	—	—	—	★	—	★
FT 350EL (HD) <sup>2)</sup>	—	—	—	★	—	—
FT 460EL <sup>3)</sup>	—	—	—	★	—	—

2) Der FT 350EL (HD) ist ein abgelasteter FT 460EL mit reduzierter Nutzlast und reduzierter hinterer Achslast und ohne Geschwindigkeitsbegrenzer. Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen des FT 460EL.

3) Fahrzeug enthält 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

## Express Line-Paket \*[E1] (Ausstattung zusätzlich zum Modell Kasten LKW)

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Holzseitenwandverkleidung links und rechts</li> <li>– Holzboden im Laderaum mit Verzurrösen *[A977]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– je zwei Ladegutverzurrutschen (nicht enthalten bei kurzem Radstand) links und rechts in der Holzseitenwandverkleidung</li> </ul>	Preis für kurzen Radstand 650,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Fenstern (fest oder schiebbar) in 1. Reihe links;</li> <li>⊖ mit Kombination mittlerer Radstand mit Frontantrieb und Flachdach;</li> <li>⊖ mit Wasserheizung hinten oder Klimaanlage vorn und hinten.</li> <li>⊖ mit Kasten LKW als Doppelkabine;</li> <li>⊖ mit Service-Line-Paket.</li> </ul>		Preis für mittleren/langen Radstand 850,-
Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Modelle (Kasten LKW)..		

## Service Line-Paket \*[A6] (Ausstattung zusätzlich zum Modell Kasten LKW)

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regalsysteme (links, rechts) und Schraubstock</li> <li>– Entlüftung für Transport von Gasflaschen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Multiplex-Holzboden im Laderaum</li> <li>– Kunststoffseitenwandverkleidung</li> </ul>	2.250,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Schiebetür links, Fenstern (fest oder schiebbar) in 1. Reihe links, anderen Seiten- oder Bodenverkleidungen im Laderaum oder Heizung hinten;</li> <li>⊖ mit Trennwand, voll mit Ausbuchtung (hinter Fahrersitz);</li> <li>⊖ mit Wasserheizung hinten oder Klimaanlage vorn und hinten;</li> <li>⊖ mit Kasten LKW als Doppelkabine;</li> <li>⊖ mit Express-Linie-Paket.</li> </ul>		
Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Modelle (Kasten LKW).		

## Kastenwagen LKW als Doppelkabine (Ausstattung zusätzlich zum Modell Kasten LKW)

<ul style="list-style-type: none"> <li>– 3er-Sitzbank mit 3 Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten</li> <li>– ABS-Kunststofftrennwand mit Fenster hinter Sitzbank im Fahrgastraum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schiebetür rechts</li> <li>– feste Fenster in 1. Reihe links und rechts</li> <li>– Dachhimmel im Fahrgastraum</li> </ul>	1.600,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit 2,3-l-Benzinmotor;</li> <li>⊖ mit FT 350M / FT 350L mit 2,4-l-74kW-Dieselmotor;</li> <li>⊖ mit Holzboden, gummierter Laderaumboden, Trennwänden oder anderen bzw. weiteren Sitzbänken im Laderaum;</li> <li>⊖ mit Wasserheizung hinten oder Klimaanlage vorn und hinten.</li> </ul>		
Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Modelle (Kasten LKW).		

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

K = kurzer Radstand 2933 mm	L = langer Radstand 3750 mm	GKW = Großraumkastenwagen FT 350EL/FT 460EL
M = mittlerer Radstand 3300 mm	EL = langer Radstand/verlängerter Rahmen 3750 mm	z.B. FT 280 = zul. Gesamtgewicht 2,8 t

# FORD TRANSIT Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	PKW Basis	PKW Trend
<b>Sicherheitsausstattung</b>		Preise in Euro ohne MwSt.			
Airbag, Fahrerseite		●	●	●	●
Airbag, Beifahrerseite		200,-	200,-	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) inkl. Berganfahrassistent; ○ mit 2,3-l-Benzinmotor		●	●	●	●
Park-Pilot-System mit in hinterem Stoßfänger integrierter Trittstufe; ○ mit Anhängervorrichtung und/oder separater Trittstufe		300,-	300,-	300,-	300,-
Scheibenbremsen vorn und hinten	inkl. Verschleißanzeige für Bremsbeläge vorn	●	●	●	●
Seitenairbag	► siehe Sitz-Pakete	–	–	–	–
Tagfahrlicht	permanent	●	●	●	●

<b>Fahrzeugsicherung</b>					
Diebstahl-Alarmanlage		250,-	250,-	250,-	250,-
Fahrgestell-Nr. von außen sichtbar		●	●	●	●
Wegfahrsperre		●	●	●	●
Zentral-/Doppelverriegelung	mit Fernbedienung (Fahrzeugschlüssel selbstaufladend und wasserdicht)	●	●	●	●
Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung		50,-	50,-	50,-	50,-

<b>Fahrwerkstechnik/Elektrik</b>					
Allradantrieb	elektromagnetisch gesteuert, inkl. Beifahrer-Airbag; ⊕ mit Heckantriebsmodellen mit 103 kW (140 PS); ⊕ mit 4,27er-Achsübersetzung; Serienmäßiges ESP und EDS entfallen.	4.700,-	4.700,-	–	–
1 Batterie (80 Ah)	serienmäßig bei Kasten LKW mit Frontantrieb	●	●	–	–
2 Batterien (60 Ah)	bei Heckantrieb serienmäßig	100,-	100,-	●	●
2 Batterien, verstärkt (70 Ah)	(Kaltstart-Paket bis -29°);				
– für Frontantrieb		250,-	250,-	150,-	150,-
– für Heckantrieb		150,-	150,-	150,-	150,-
Differenzialsperre, elektronisch (EDS); ○ mit 2,3-l-Benzinmotor		●	●	●	●
Lichtmaschine, 150 A		●	●	●	●
Tachograph, digital, „DTCO 1381 Siemens VDO“, Betrieb abhängig von gesetzl. Vorschriften, Kalibrierung und Bedienungsanleitung beim Händler gegen Mehrpreis		550,-	550,-	550,-	550,-

## Ausstattung außen

<b>Karosserie</b>					
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg,	serienmäßig bei allen FT 460 und FT 350 (HD) ⊕ mit Heckantrieb; ⊕ mit FT 350M/FT 350L/FT 350EL; ○ mit Ganzjahres- oder Winterreifen	350,-	350,-	350,-	350,-
Anhängervorrichtung, fest	○ mit Park-Pilot-System und/oder Trittstufe	450,-	450,-	450,-	450,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	► siehe auch Sicht-Pakete	150,-	●	150,-	●
Farben (weitere Farboptionen auf Anfrage)					
– Metallic-Lackierung		650,-	650,-	650,-	650,-
– Sonderlackierung in Normalfarbe* (Stoßfänger und Kühlergrill unlackiert)		390,-*	390,-*	390,-*	390,-*
– Sonderlackierung in Metallic-Farbe* (Stoßfänger und Kühlergrill unlackiert)		990,-*	990,-*	990,-*	990,-*
Leiter i. V. mit Doppelflügelhecktür	○ mit 255°-Scharnieren; ○ mit Dach, hoch	300,-	300,-	300,-	300,-
Nebelscheinwerfer		150,-	●	150,-	●
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●	●	●
Seitenschutzleisten	○ mit GWK	●	●	●	●
Seitenschutzplanken, breite Ausführung	○ mit GWK; ○ mit 255°-Scharnieren	275,-	275,-	275,-	275,-

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis); ⊕ nur in Verbindung; ○ nicht in Verbindung;

\* Sonderausrüstung, Bestellcode in Klammern [ ]

# FORD TRANSIT Kastenwagen

			LKW Basis	LKW Trend	PKW Basis	PKW Trend
<b>Karosserie</b> (Fortsetzung)			Preise in Euro ohne MwSt.			
Stoßfänger-Mittelteil vorn und Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert inkl. Nebelscheinwerfern; ⊖ mit Sonderfarben			250,-	●	250,-	●
Trittstufe; ⊖ mit Anhängavorrichtung						
– aus Kunststoff, integriert in hinterem Stoßfänger			75,-	75,-	75,-	75,-
– aus Stahl, separat, unterhalb des hinteren Stoßfängers			100,-	100,-	100,-	100,-
<b>Dächer</b>						
<b>Dach-Innenhöhe Laderaum</b>	<b>bei Frontantrieb</b>	<b>bei Heckantrieb</b>				
Dach, flach	ca. 1,43 m	ca. 1,33 m				
Dach, mittel	ca. 1,74 m	ca. 1,64 m				
Dach, hoch	ca. 1,98 m	ca. 1,88 m				
▶ Dach, mittel und hoch, mit Gepäckablage über Fahrerhaus						
▶ Großraumkastenwagen (GKW) immer mit Hochdach ohne Dachhimmel						
		<b>Radstand:</b>	<b>K / M / L</b>	<b>K / M / L</b>	<b>K / M / L</b>	<b>K / M / L</b>
Dach, flach	bei mittlerem Radstand mit Frontantrieb inkl. Schiebetür, links; ⊖ mit Heckantrieb bei mittlerem Radstand; ⊖ mit langem Radstand		● / ○ / –	● / ○ / –	● / ○ / –	● / ○ / –
Dach, mittel	serienmäßig mit mittlerem und langem Radstand		600,- / ● / ●	600,- / ● / ●	600,- / ● / ●	600,- / ● / ●
Dach, hoch	⊕ mit mittlerem und langem Radstand, serienmäßig bei GKW		– / 600,- / 600,-	– / 600,- / 600,-	– / 600,- / 600,-	– / 600,- / 600,-
Dachhimmel in Fahrerkabine			●	●	●	●
Dachhimmel im Laderaum			–	–	●	●
<b>Türen</b> (nur eine Hecktürkombination wählbar)						
▶ Großraumkastenwagen (GKW) serienmäßig mit Doppelflügelhecktür (ohne Heckscheiben) mit 255°-Scharnieren (ohne Seitenschutzleisten) inkl. Feststellmagneten						
Doppelflügelhecktür	mit 180°-Scharnieren und ohne Heckscheiben; ⊖ mit Großraumkastenwagen (GKW)		●	●	–	–
	mit 180°-Scharnieren und beheizbaren Heckscheiben; für LKW ⊖ mit vollen Trennwänden ohne Fenster		100,-	100,-	●	●
	mit 255°-Scharnieren und ohne Heckscheiben; serienmäßig bei GKW		350,-	350,-	–	–
	mit 255°-Scharnieren und beheizbaren Heckscheiben; die serienmäßige Wisch-Waschanlage bei Kasten PKW entfällt; für LKW ⊖ mit vollen Trennwänden ohne Fenster		450,-	450,-	250,-	250,-
	▶ beheizbare Heckscheiben für GKW		100,-	100,-	–	–
	Heckfenster-Schutzgitter; ⊕ mit Heckscheiben		250,-	250,-	250,-	250,-
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊕ mit Flachdach		○	○	○	○
	ohne Fenster (und ohne Innenspiegel) *[A617]; ⊕ mit Flachdach		○*	○*	–	–
	ohne Fenster (und ohne Innenspiegel) *[A615]; ⊕ mit mittelhohem Dach		200,-*	200,-*	–	–
	mit beheizbarer Heckscheibe *[A616]; ⊕ mit mittelhohem Dach;		300,-*	300,-*	–	–
Wisch-Waschanlage	⊕ mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit 255°-Scharnieren		100,-	100,-	●	●
Schiebetür, rechts			●	●	●	●
Schiebetür, links	(serienmäßig bei Kombination Kasten PKW mit Frontantrieb und kurzem Radstand und bei Kombination Kasten PKW/LKW mit mittlerem Radstand, Frontantrieb und Flachdach)		500,-	500,-	500,-	500,-

## FORD TRANSIT Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	PKW Basis	PKW Trend
<b>Fenster</b>		Preise in Euro ohne MwSt.			
Fenster 1. Reihe Laderaum	fest, rechts (serienmäßig auch bei LKW-Doppelkabine)	150,-	150,-	●	●
	fest, links (serienmäßig auch bei LKW-Doppelkabine); ⊕ mit Fenster rechts	150,-	150,-	●	●
	Schiebefenster, rechts	300,-	300,-	150,-	150,-
	▶ Schiebefenster-Preis für Doppelkabine	150,-	150,-	—	—
	Schiebefenster, links; ⊕ mit Fenster, rechts	300,-	300,-	150,-	150,-
	▶ Schiebefenster-Preis für Doppelkabine	150,-	150,-	—	—
Fensterheber vorn, elektrisch		●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	mittlerer Tönungsgrad (ab 1. Reihe Lade-/Fahrerstromraum); ⊕ mit Kastenwagen LKW als Doppelkabine	100,-	100,-	—	—

### Bereifung und Räder

Ganzjahresreifen	⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit GKW; ⊖ mit 3,2-l-TDCI-Motor	150,-	150,-	150,-	150,-
Leichtmetallräder	5 1/2 J x 16 mit 205/65 R 16 Reifen; ⊕ mit Frontantrieb bis FT 300	500,-	500,-	500,-	500,-
Radabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit GKW FT 460EL/FT 350EL(HD)	●	●	●	●
Winterreifen M+S Goodyear	⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit GKW; ⊖ mit 3,2-l-TDCI-Motor	250,-	250,-	250,-	250,-
Zwillingsbereifung	serienmäßig nur bei GKW FT 460EL/FT 350EL(HD)	●	●	—	—

### Ausstattung innen

#### Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

Fahrersitz 3fach verstellbar	(vor/rück, Lehne, Neigung) mit fester Armlehne				
Fahrersitz 4fach verstellbar	(vor/rück, Lehne, Neigung, Lendenwirbelstütze) mit fester Armlehne				
Beifahrerdoppelsitz	fest, ohne Armlehne				
Beifahrersitz 2fach verstellbar	(vor/rück, Lehne) mit fester Armlehne				
Beifahrersitz 3fach verstellbar	(vor/rück, Lehne, Neigung) mit fester Armlehne				
Beifahrersitz 4fach verstellbar	(vor/rück, Lehne, Neigung, Lendenwirbelstütze) mit fester Armlehne				
Ablagefach	unter Beifahrer-Einzelsitz mit abschließbarem Deckel	100,-	100,-	100,-	100,-
Sitz-Paket 22	Fahrersitz (3fach verstellbar) und Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Stoffbezug	●	●	●	●
Sitz-Paket 23	Fahrersitz (4fach verstellbar) mit Sitzheizung und Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Stoffbezug	100,-	100,-	100,-	100,-
Sitz-Paket 27 (Kunstleder)	Fahrersitz (3fach verstellbar) ohne Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Kunstlederbezug	100,-	—	100,-	—
Sitz-Paket 21 Fahrersitz (3fach verstellbar) und Beifahrer-Einzelsitz (2fach verst.), beide mit Stoffbezug		○	○	○	○
Sitz-Paket 30 (Seitenairbags)	Fahrersitz (3fach verstellbar) und Beifahrer-Einzelsitz (2fach verst.), beide mit Stoffbezug, Seitenairbag und Beifahrerairbag	450,-	450,-	250,-	250,-
Sitz-Paket 31 (Seitenairbags)	Fahrersitz (4fach verstellbar) und Beifahrer-Einzelsitz (4fach verstellbar), beide mit Stoffbezug, Sitzheizung, Seitenairbag und Beifahrerairbag	650,-	650,-	450,-	450,-

#### Sitze im Fahrgast-/Laderaum

Sitz-Paket 6	3er-Sitzbank in 1. Reihe, Rückenlehne komplett umklappbar [Sitzbank (Gewicht ca. 90 kg) kann ohne Werkzeug ausgebaut werden]	—	—	●	●
Entfall Sitz-Paket	⊖ mit kurzem Radstand mit Frontantrieb	—	—	-500,-	-500,-
Kunstlederbezug der Sitzbank	⊕ mit Sitz-Paket 27; ⊕ mit Kastenwagen LKW Doppelkabine ▶ Aufpreis	75,-	—	75,-	—

# FORD TRANSIT Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	PKW Basis	PKW Trend
<b>Komfortdetails</b>		Preise in Euro ohne MwSt.			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite)	100,-	100,-	100,-	100,-
Digitaluhr und Drehzahlmesser in Instrumententafel; zentrale Ablage; Flaschenhalter; Becherhalter; zentrales Dokumentenablagefach mit umklappbarer Abdeckung als Arbeitsfläche		●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	inkl. Lederlenkrad; ⊖ mit 2,3-l-Benzinmotor	300,-	●	300,-	●
Haltegriff	an A-Säule der Beifahrer-Seite	50,-	50,-	50,-	50,-
Kraftstoffbehälter 103 l	anstelle des serienmäßigen Kraftstoffbehälters mit 80 l; ⊕ mit Heckantrieb; ⊖ mit kurzem Radstand; ⊖ mit 2,3-l-Benzinmotor	175,-	175,-	175,-	175,-
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	10,-	10,-	10,-	10,-
Rückfahrkamera	mit Farbdisplay in Dachkonsole	750,-	750,-	750,-	750,-
<b>Laderaum</b>					
Laderaumboden, gummiert		200,-	200,-	●	●
Holzboden im Laderaum *[A977]	mit Anti-Rutsch-Kunststoffbeschichtung; ⊖ mit Sitzbank im Laderaum	350,-*	350,-*	—	—
LED-Beleuchtung	im Laderaum; ⊖ mit Kastenwagen LKW als Doppelkabine (voraussichtlich verfügbar ab Produktion Februar 2011)	125,-	125,-	—	—
Ladegutverzurrschienen, seitlich	(1 Schiene pro Seite in ca. 56 cm Höhe);; ⊖ mit Express Line-Paket; ⊖ mit Service Line-Paket; ⊖ mit Kastenwagen LKW als Doppelkabine	300,-	300,-	—	—
Seitenwandverkleidung	halbhoch, aus Hartfaser	●	●	●	●
	halbhoch, aus Vinyl	—	—	150,-	150,-

# FORD TRANSIT Kastenwagen

	LKW Basis	LKW Trend	PKW Basis	PKW Trend
<b>Laderaum</b> (Fortsetzung)				
Preise in Euro ohne MwSt.				
Sortimo® „Sobogrip Plus“-Laderaumboden				
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Schiebetür links;</li> <li>⊖ mit Service-Line-Paket;</li> <li>⊖ mit Express-Line-Paket;</li> </ul> für kurzen Radstand	370,-	370,-	—	—
für mittleren Radstand	470,-	470,-	—	—
zusätzlich mit Sortimo® „Sowaflex“-Seitenwandverkleidung				
für kurzen Radstand	570,-	570,-	—	—
für mittleren Radstand	670,-	670,-	—	—
Sortimo® „Service Line Light“-Paket inkl. Sortimo® „Sobogrip Plus“-Montageboden				
Linke Seite bestehend aus:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– 2 Fachbodenwannen 44-7 inkl. Trennblech und Antirutschmatte;</li> <li>– 2 Fachbodenwannen 54-7 inkl. 2 Trennblechen und Antirutschmatte;</li> <li>– 1 Aluboxenboden 44-2 inkl. 2 T-BOXXen H Standard;</li> <li>– 2 Aluboxenboden 54-2 inkl. 2 S-BOXXen, 1 S-BOXX Breit und 1 M-BOXX mit Griff;</li> <li>– 1 Schublade 44-10 inkl. Trennblechsatz und Antirutschmatte;</li> <li>– 1 Bodenblende 50-6;</li> <li>– 1 Bodenverzurrsschiene 50-2 und 1 Bodenverzurrsschiene 50-6;</li> <li>– 1 Kofferfixierung mit Prallblech;</li> <li>– 1 Verzurrurt mit Ratsche und Fitting;</li> </ul> Rechte Seite bestehend aus:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– 3 Fachbodenwannen 54-7 inkl. 2 Trennblechen und Antirutschmatte;</li> <li>– 1 Bodenblende 50-2;</li> <li>– 1 Bodenverzurrsschiene 50-2;</li> <li>– 1 Verzurrurt mit Ratsche und Fitting;</li> <li>– 1 Ablagefach 04-7;</li> </ul> Maße linke Seite (B x T x H): ca. 2214 x 382 x 1321 mm; Maße rechte Seite (B x T x H): ca. 1004 x 386 x 998 mm; Gesamtgewicht: 128 kg				
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Service Line-Paket</li> <li>⊖ mit Express Line-Paket</li> <li>⊖ mit Kasten Lkw als Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Sortimo® Sowaflex–Seitenwandverkleidung</li> <li>⊖ mit Holzboden im Laderaum</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> <li>⊖ mit Fenster 1. Reihe links, fest oder schiebbar</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, halbhoch aus Hartfaser</li> <li>⊖ mit Ladegurtverzurrsschienen, seitlich</li> <li>⊖ mit Klimaanlage vorn und hinten</li> <li>⊖ mit Wasserheizung, hinten</li> <li>⊕ mit kurzem Radstand</li> </ul>	1.750,-	1.750,-	—	—
Sortimo® „Ladungssicherungs-Paket“ inkl. Sortimo® „Sobogrip Plus“-Montageboden				
inkl. SowaPro®-Wandverkleidung links und rechts, Schiebetür und Hecktür;				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– 1 Verzurrsschiene links und 1 Verzurrsschiene rechts sowie 1 Verzurrsschiene Trennwand;</li> <li>– 2 Spannstangen Aluminium (quer im Fahrzeug);</li> <li>– 1 Sortimo® T-BOXX H Standard inklusive Einhängadapter;</li> <li>– 1 Verzurrurttasche 04-28;</li> <li>– 2 Verzurrurte mit Klemmschloss und Fitting;</li> <li>– 2 Verzurrurte mit Ratsche und Fitting;</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Großraumkastenwagen (GKW);</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket;</li> <li>⊖ mit Express Line-Paket;</li> <li>⊖ mit Kasten Lkw als Doppelkabine;</li> <li>⊖ mit Sortimo® „Sowaflex“-Seitenwandverkleidung;</li> <li>⊖ mit Holzboden im Laderaum;</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links;</li> <li>⊖ mit Fenster 1. Reihe links, fest oder schiebbar;</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, halbhoch aus Hartfaser;</li> <li>⊖ mit Ladegurtverzurrsschienen, seitlich;</li> <li>⊖ mit Klimaanlage vorn und hinten;</li> <li>⊖ mit Wasserheizung, hinten;</li> </ul> für kurzen Radstand	900,-	900,-	—	—
für mittleren Radstand	1.000,-	1.000,-	—	—
für langen Radstand	1.100,-	1.100,-	—	—

# FORD TRANSIT Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	PKW Basis	PKW Trend
<b>Laderaum</b> (Fortsetzung)		Preise in Euro ohne MwSt.			
Sortimo® „Trockenbau-Paket“	inkl. Sortimo® „Soboflex“-Sicherheitsmontageboden, und inkl. Sortimo® „Sowaflex“-Seitenwandverkleidung				
<p>Rechte Seite bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Fachbodenwannen 44-7 inkl. Trennblech und Antirutschmatte;</li> <li>- 1 Aluboxenboden 44-2 inkl. 2 L-BOXXen 136;</li> <li>- 1 Bodenblende 40-6;</li> <li>- 1 Ablagefach 04-7;</li> <li>- 1 Sortimo® T-BOXX H Standard inkl. Einhängedapter;</li> <li>- 1 Sowaflex®-Wandverkleidung links, rechts, Schiebetür und Hecktür;</li> <li>- 1 Verzurrtschiene links;</li> <li>- 1 Verzurrtschiene vorn (nur bei mittlerem Radstand);</li> <li>- 1 Verzurrtschiene Trennwand (nur bei langem Radstand);</li> <li>- 3 Aluzurrtschienen Boden (4 für langen Radstand);</li> <li>- 3 Aluzurrtschienen Dachholm (4 für langen Radstand);</li> <li>- 4 Spannstangen Aluminium;</li> <li>- 2 Verzurrgurte mit Ratsche und Fitting;</li> </ul> <p>Maße (B x T x H): ca. 1004 x 382 x 1185 mm;                      Gesamtgewicht mittlerer Radstand: ca. 116 kg;                      Gesamtgewicht langer Radstand: ca. 133 kg;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Großraumkastenwagen (GKW);</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket;</li> <li>⊖ mit Express Line-Paket;</li> <li>⊖ mit Kasten Lkw als Doppelkabine;</li> <li>⊖ mit Sortimo® „Sobogrip“-Montageboden;</li> <li>⊖ mit Holzboden im Laderaum;</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links;</li> <li>⊖ mit Fenster 1. Reihe links, fest oder schiebbar;</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, halbhoch aus Hartfaser;</li> <li>⊖ mit Ladegurtverzurrtschienen, seitlich;</li> <li>⊖ mit Klimaanlage vorn und hinten;</li> <li>⊖ mit Wasserheizung, hinten;</li> </ul>					
	für mittleren Radstand mit mittelhohem Dach	2.200,-	2.200,-	—	—
	für langen Radstand mit mittelhohem Dach	2.300,-	2.300,-	—	—
Trennwand	voll (mit Ausbuchtung hinter den Rückenlehnen) <sup>4)</sup> , ohne Fenster;	●	●	—	—
⊖ mit Sitzbank im Laderaum	⊖ mit Hecktürfenster				
	voll (mit Ausbuchtung hinter den Rückenlehnen) <sup>4)</sup> , mit Fenster	50,-	50,-	—	—
	voll (mit Ausbuchtung hinter Fahrersitz) <sup>5)</sup> , mit Fenster	50,-	50,-	—	—
Verzurrösen	⊖ mit Service-Line-Paket	●	●	●	●

4) Die Trennwandausbuchtung beschränkt die Durchlademöglichkeit in den Schiebetüren und die Beladehöhe von Euro- oder Industriepaletten an dieser Stelle.

5) Die Trennwandausbuchtung hinter dem Fahrersitz beschränkt die Durchlademöglichkeit in der linken Schiebetür und die Beladehöhe von Euro- oder Industriepaletten an dieser Stelle.

# FORD TRANSIT Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	PKW Basis	PKW Trend
<b>Heizung und Belüftung</b>		Preise in Euro ohne MwSt.			
Umluftschaltung/Heizung		●	●	●	●
Klimaanlage vorn		1.150,-	●	1.150,-	●
Klimaanlage vorn und hinten	beinhaltet Wasserheizung hinten	2.000,-	850,-	2.000,-	850,-
Wasserheizung hinten	⊖ mit GWK	250,-	250,-	250,-	250,-
Kraftstoff-Wasserheizung	5-kW-Kraftstoffheizung; mit Zeitschaltuhr, programmierbar; ⊕ mit Dieselmotoren	1.000,-	1.000,-	1.000,-	1.000,-
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>					
<b>Audiosystem 6000</b>	Radio-CD-Player (UKW/MW/LW) mit Keycode-Diebstahlsicherung, 24 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, 2 Lautsprechern und Fernbedienung an der Lenksäule	●	●	●	●
<b>Ford SD-Navigationssystem</b>	Farbiges Display (5-Zoll-TFT-LCD), Zielführung akustisch und optisch, RDS-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, SD-Karten-Funktionalität für Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Deutschland und Hauptverbindungsstraßen Westeuropas (SD-Karte 2 GB); Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 30 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 2 Lautsprecher, AUX-Eingang und Audio-Fernbedienung an der Lenksäule	750,-	750,-	750,-	750,-
<b>Mobiltelefon-Vorbereitungspaket</b>	mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>6)</sup> (kabellose Freisprecheinrichtung) und Sprachsteuerung zur Bedienung von Telefon und Audiofunktionen, Mikrofon; für verschiedene Mobiltelefone (ohne Konsole); verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ – bitte fragen Sie Ihren Ford Händler	250,-	250,-	250,-	250,-
<b>Ausstattungskombinationen</b>					
<b>Sicht-Paket 1:</b>					
– Frontscheibe, beheizbar		200,-	●	200,-	●
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar					
<b>Sicht-Paket 2:</b>					
wie Sicht-Paket 1, zusätzlich mit					
– Scheibenwischer mit Regensensor		450,-	100,-	450,-	100,-
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor					
– Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend)					
<b>Ford Protect</b>					
2 Jahre Ford Neuwagengarantie			●		
2 Jahre Ford Assistance – Mobilitätsgarantie von Ford			●		
8 Jahre Garantie gegen Durchrostern			●		
Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus inkl. Ford Assistance					
– für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung				336,13	
– für das 3. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung				689,08	
– für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung				773,11	
– für das 3. und 4. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung				1.134,45	
– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung				1.184,87	

<sup>6)</sup> Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

# Technische Daten für PKW-Modelle

Frontantrieb – Dieselmotoren		2,2 l TDCi		2,2 l TDCi		2,2 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	63 (85) bei 3500		85 (115) bei 3500		103 (140) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	250 bei 1500-2200		300 bei 1800-2200		350 bei 1800-2400	
Getriebe		5-Gang		6-Gang		6-Gang	
Modell				bis FT 300	ab FT 330	bis FT 300	ab FT 330
Achsübersetzung		4,23		4,36	4,93	4,36	4,93
Abgasnorm <sup>7)</sup>		Euro 4		Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Verbrauch/Emission		Diesel		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
(nach 80/1268/EWG) <sup>8)</sup>		ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>		ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>	ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>	ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>	ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>
innerorts	l/100 km	9,1-9,6 / 9,1-9,6		9,6-10,1 / 9,6-10,1	9,6-10,0 / 9,6-10,0	9,6-10,1 / 9,6-10,1	9,6-10,0 / 9,6-10,0
außerorts	l/100 km	6,4-6,9 / 6,4-6,9		6,1-6,6 / 6,1-6,6	6,4-6,8 / 6,4-6,8	6,1-6,6 / 6,1-6,6	6,4-6,8 / 6,4-6,8
kombiniert	l/100 km	7,4-7,9 / 7,4-7,9		7,4-7,9 / 7,4-7,9	7,6-8,0 / 7,6-8,0	7,4-7,9 / 7,4-7,9	7,6-8,0 / 7,6-8,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen							
kombiniert	g/km	195-208 / 195-208		195-208 / 195-208	200-211 / 200-211	195-208 / 195-208	200-211 / 200-211

Heckantrieb – Dieselmotoren		2,4 l TDCi		2,4 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3500		85 (115) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	285 bei 1600-2200		310 bei 1750-2000	
Getriebe		6-Gang		6-Gang	
Achsübersetzung		3,73	4,27	3,73	4,27
Abgasnorm <sup>7)</sup>		Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
(nach 80/1268/EWG) <sup>8)</sup>		ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>		ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>	ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>
innerorts	l/100 km	10,8-11,0 / 10,8-11,0	12,2-12,4 / 12,2-12,4	10,6-10,7 / 10,9-11,1	12,6-12,8 / 12,5-12,7
außerorts	l/100 km	7,2-7,4 / 7,2-7,4	8,1-8,3 / 8,1-8,3	7,3-7,4 / 7,1-7,3	7,9-8,0 / 7,9-8,1
kombiniert	l/100 km	8,5-8,7 / 8,5-8,7	9,6-9,8 / 9,6-9,8	8,5-8,6 / 8,5-8,7	9,6-9,8 / 9,6-9,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen					
kombiniert	g/km	225-230 / 225-230	254-259 / 254-259	225-227 / 225-230	254-258 / 253-259

Heckantrieb – Dieselmotoren		2,4 l TDCi		3,2 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	103 (140) bei 3500		147 (200) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	375 bei 2000-2250		470 bei 1700-2500	
Getriebe		6-Gang		6-Gang	
Achsübersetzung		3,73	4,27	3,58	4,10
Abgasnorm <sup>7)</sup>		Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
(nach 80/1268/EWG) <sup>8)</sup>		ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>		ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>	ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>
innerorts	l/100 km	11,4-11,5 / 11,4-11,6	12,8-12,9 / 12,8-13,1	12,9-13,0 / 12,9-13,0	14,4-14,5 / 14,4-14,5
außerorts	l/100 km	7,6-7,8 / 7,6-8,0	8,1-8,3 / 8,18,5	7,9-8,0 / 7,9-8,0	8,4-8,5 / 8,4-8,5
kombiniert	l/100 km	9,0-9,2 / 9,0-9,3	9,8-10,2 / 9,8-10,2	9,8-9,9 / 9,8-9,9	10,6-10,7 / 10,6-10,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen					
kombiniert	g/km	238-242 / 238-246	260-264 / 260-269	258-260 / 258-260	280-283 / 280-283

Allradantrieb – Dieselmotor		2,4 l TDCi	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	103 (140) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	375 bei 2000-2250	
Getriebe		6-Gang	
Achsübersetzung		4,27	
Abgasnorm <sup>7)</sup>		Euro 4	
Verbrauch/Emission		Diesel	
(nach 80/1268/EWG) <sup>8)</sup>		ohne DPF/mit DPF <sup>9)</sup>	
innerorts	l/100 km	13,8-13,9 / 13,8-13,9	
außerorts	l/100 km	8,7-9,6 / 8,7-9,6	
kombiniert	l/100 km	10,6-11,2 / 10,6-11,2	
CO <sub>2</sub> -Emissionen			
kombiniert	g/km	280-296 / 280-296	

7) Nach Richtlinie 70/220/EWG Emissionsklasse Euro 4 für schwere Pkw. Die Besteuerung richtet sich nach der vom Kraftfahrt-Bundesamt festgelegten Schlüsselnummer 69, diese entspricht zur Zeit der Steuernorm Euro 3.

8) Werte wurden ermittelt bei einem Bezugsgewicht von 2270 kg. In Einzelfällen werden nicht alle Achsen in allen verschiedenen Karosserietypen (Kasten LKW, Kasten PKW) verbaut. Bitte fragen Sie Ihren Ford Händler.

9) DPF = Dieselpartikelfilter





