

**FordS-MAX**

Feel the difference

**Preisliste**  
gültig ab 08.12.2010 



  
**FordFlatrate**  
Ford **SELECTpakete**

Fragen Sie Ihren  
Händler nach  
den Einzelheiten.



# FordS-MAX Ausstattungsvarianten

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt., gültig ab 08.12.2010.

Allergietesteter  
Innenraum



## Trend

### Der Attraktive

- Audiosystem 6000CD
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- u. Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ mit drei verstellbaren Einzelsitzen
- Ford Easy Fuel
- Gepäckraumabdeckung
- IPS Intelligent Protection System u. a. mit:
  - Knieairbag für Fahrer
  - Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe
- Lendenwirbelstützen vorn
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Nebelscheinwerfer
- Sportsitze vorn
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- Zentralverriegelung mit zwei klappbaren Schlüsseln mit Fernbedienung
- 2-Zonen-Klimaautomatik

ab € 28.550,-

## Titanium

### Der Sportlich-Luxuriöse

Zusätzlich zu Trend:

- Ambientebeleuchtung vorn, rot
- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Dachkonsole mit großem Ablagefach
- Einfassung der Seitenscheiben im Chrom-Dekor
- Einstiegszierleisten vorn
- Ford Convers+ Fahrerinformationssystem
- Frontscheibe „Solar Reflect“ und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Heckklappenumfeldbeleuchtung
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Mittelkonsole „Piano-Lack“ und Dekorelemente „Aluminium, gebürstet“
- Premium-Multifunktions-Lederlenkrad
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tagfahrlicht und Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie
- Teppichfußmatten vorn/hinten
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design

ab € 30.650,-  
inkl. Preisvorteil  
gegenüber Trend  
bis zu € 1.460,-

## Titanium S

### Der Exklusive

Zusätzlich zu Titanium:

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht
- Ford Individual-Styling-Paket\*:
  - Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
  - Unterer Kühlergrill im Individual-Design
  - Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert
  - Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe
  - Auspuffblende(n) in Edelstahl
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel
- Leder-/Alcantara-Polsterung in Schwarz/Anthrazit mit roten Ziernähten
- Mittelkonsole „Piano-Lack“ und Dekorelemente „Carbotex“
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design

ab € 37.900,-  
inkl. Preisvorteil  
gegenüber Titanium  
bis zu € 1.895,-

<b>FordS-MAX</b>			<b>Trend</b>	<b>Titanium</b>	<b>Titanium S</b>
<b>Sportvan, 5-Sitzer</b>					
<b>Benzinmotoren</b>					
1,6 l EcoBoost*	118 kW (160 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System	29.500,-	31.600,-	—
2,0 l Duratec	107 kW (145 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	28.550,-	30.650,-	—
2,0 l Flexifuel <sup>1)</sup>	107 kW (145 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	28.800,-	30.900,-	—
2,0 l EcoBoost	149 kW (203 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>2)</sup>	—	34.650,-	37.900,-
2,0 l EcoBoost	176 kW (240 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>2)</sup>	—	36.900,-	40.150,-
<b>Duratorq-Dieselmotoren</b>					
1,6 l TDCi*	85 kW (115 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System <sup>3)</sup>	30.550,-	32.650,-	—
2,0 l TDCi	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe <sup>3)</sup>	31.600,-	33.700,-	—
		Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>2)3)</sup>	33.600,-	35.700,-	38.950,-
2,0 l TDCi	120 kW (163 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe <sup>3)</sup>	32.600,-	34.700,-	37.950,-
		Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>2)3)</sup>	—	36.700,-	39.950,-
2,2 l TDCi	147 kW (200 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe <sup>3)</sup>	—	35.700,-	38.950,-
		„Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe <sup>3) 4)*</sup>	—	37.700,-	40.950,-

1) Bio-Ethanol tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

2) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

3) mit Dieselpartikelfilter

4) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

\* voraussichtlich ab Produktion Februar 2011 verfügbar

# FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Ausstattungs Pakete<sup>5)</sup></b>			
<b>Audio-Paket:</b> ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 440,- – Audio-Sony-CD – Sound & Connect (USB-Schnittstelle/Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittst. <sup>6)</sup> ) – Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) – Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 2,0-I-Duratec-/2,0-I-Flexifuel-Motor) – Park-Pilot-System vorn und hinten	1.000,-	700,-	700,-
<b>Business-Paket I:</b> ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 695,- – Ford Navigationssystem mit Touchscreen (7"-Display) mit Westeuropa-Karte (SD-Karte 8 GB) – Sound & Connect (USB-Schnittstelle/Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittst. <sup>6)</sup> ) – Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig ab Titanium) – Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 2,0-I-Duratec-/2,0-I-Flexifuel-Motor) – Park-Pilot-System vorn und hinten	<b>SELECTpaket</b> 1.750,-	1.450,-	1.450,-
<b>Business-Paket II:</b> ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 865,- – Ford Navigationssystem PLUS mit Touchscreen (7"-Display) mit Westeuropa-Karte (SD-Karte 8 GB) – Sound & Connect (USB-Schnittstelle/Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittst. <sup>6)</sup> ) – Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Ford Navigationssystems – Ford Premium-Sound-System – Park-Pilot-System vorn und hinten	2.200,-	<b>SELECTpaket</b> 2.200,-	<b>SELECTpaket</b> 2.200,-
<b>Power-Paket:</b> ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 925,- (nicht i. V. mit Scheinwerfern, adaptiv mittlenkend) – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage – Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) – Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) – Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig ab Titanium) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig ab Titanium)	2.000,-	1.800,-	—
zusätzlich mit: – Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder)	—	2.875,-	—
zusätzlich mit: – Leder-Polsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder); Komfort- statt Sportsitze	—	3.275,-	—
<b>Sitz-Paket:</b> ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 325,- – Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung – Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel	660,-	620,-	620,-
<b>Technologie-Paket:</b> ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 580,- (nicht i. V. mit 2,0-I-Duratec-/2,0-I-Flexifuel-Motor; nur i. V. mit Mobiltelefon-Vorbereitung bzw. mit Sound & Connect) – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung – Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System) – Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner sowie Fernlicht-Assistent – Berganfahrassistent	—	820,-	820,-
zusätzlich mit: – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert)	—	1.800,-	1.800,-
zusätzlich mit: (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten) – Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC) – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert)	—	3.200,-	3.200,-
<b>Traveller-Paket:</b> ▶ Ihr Preisvorteil bis zu: € 90,- (nicht i. V. mit MultiMedia-System oder externem CD-Wechsler) – Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert – Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren, manuell – Staufach, ausziehbar, unter Fahrer- und Beifahrersitz – Tablets an den Vordersitzrückenlehnen	150,-	150,-	150,-
wie Traveller-Paket, aber – <b>ohne Staufächer</b> (nur i. V. mit MultiMedia-System oder externem CD-Wechsler)	110,-	110,-	110,-
<b>Winter-Paket:</b> ▶ Ihr Preisvorteil: € 160,- – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	460,-	●	●

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; i. V. in Verbindung; ☐ auf Wunsch (ohne Aufpreis); □ verfügbar mit Ausstattungspaket;

\* Sonderausrüstung (Bestellcode in Klammern)

## FordS-MAX

Trend

Titanium

Titanium S

### *Individual* **Ausstattungsangebot**

### *Individual* **Bereifung und Räder**

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im Individual-5-Speichen-Design mit 225/50 R 17 Reifen	1.290,-	130,-	—
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 im Individual-5-Speichen-Design mit 235/45 R 18 Reifen	1.700,-	410,-	100,-

### *Individual* **Ausstattungspakete**

#### **Ford Individual-Innenraum-Styling-Paket:**

(nicht i. V. mit klimatisierten Vordersitzen)

- Lederausstattung (Sitzmittelbahnen, -wangen, Kopfstützen, Türeinsätze, Armauflage der Mittelkonsole und Schaltmanschette in Leder)
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel
- Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl, mit Individual-Schriftzug
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Teppichfußmatten mit farblich abgestimmter Einfassung (für 1. und 2. Sitzreihe)

—

3.250,-

—

- Optionale dritte Sitzreihe mit zwei Einzelsitzen inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung

—

1.480,-

—

#### **Ford Individual-Styling-Paket:**

- Unterer Kühlergrill im Individual-Design
- Heckdiffusor hochglänzend schwarz lackiert
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Frontschürze, Seitenschweller sowie Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Auspuffblende(n) in Edelstahl

—

—

—

**Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen, insbesondere der Audio- und Kommunikationssysteme, finden Sie auf den Folgeseiten. — Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.**

## FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Technik</b>			
Batterie, verstärkt (serienmäßig bei Dieselmotoren)	●	●	●
Berganfahrassistent (serienmäßig bei Ford PowerShift-Automatikgetriebe <sup>2)</sup> und bei „Durashift-6-tronic“-Automatikgetriebe <sup>4)</sup> )	100,-	100,-	100,-
Doppelrohr-Auspuffanlage mit geraden Auspuffblenden, verchromt (bei 2,0-l-EcoBoost- und 2,2-l-TDCi-Motor)	—	●	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Geschwindigkeitsbegrenzer nicht i. V. mit 2,0-l-Duratec-/2,0-l-Flexifuel-Motor)	330,-	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit – Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) – Berganfahrassistent – Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit 2,0-l-Duratec-/2,0-l-Flexifuel-Motor)	—	980,-	980,-
– zusätzlich mit interaktivem Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC) (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)	—	2.485,-	2.485,-
Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC – Interactive Vehicle Dynamics Control with continuously controlled damping) (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten) – Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme – Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt: Normal-, Komfort- und Sportmodus – Berganfahrassistent – Ford Power-Startfunktion mit Ford Key Free-System – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung	—	1.630,-	1.630,-
Motorvorheizung (serienmäßig bei Flexifuel-Motor)	●	●	—
Niveaueausgleich hinten, automatisch (nicht i. V. mit 1,6-l-TDCi-Motor und nicht i. V. mit IVDC)	670,-	670,-	—
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	●	●	●
Servolenkung (elektro-hydraulisch i. V. mit Dieselmotoren)	●	●	●
Sportfahrwerk, ca. 15 mm tiefergelegt (nicht i. V. Niveaueausgleich hinten)	240,-	240,-	●
Start-Stopp-System (serienmäßig i. V. mit 1,6-l-EcoBoost- und 1,6-l-TDCi-Motor)	siehe Seite 3	siehe Seite 3	—
<b>Sicherheitsausstattung</b>			
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●
Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner sowie Fernlicht-Assistent ▶ siehe Technologie-Paket	—	□	□
Feststellbremse, elektronisch (EPB) mit Ein-Tasten-Bedienung, automatische Deaktivierung	205,-	205,-	205,-
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): – Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar (ab Titanium auch neigungsverstellbar) – Frontairbag für Fahrer und Beifahrer – Knieairbag für Fahrer – Kopf-Schulterairbags vorn und für die zweite Sitzreihe – Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn – 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar	●	●	●
ISOFIX-Halterung an allen Sitzen der 2. Sitzreihe	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten ▶ siehe auch Audio- und Business-Pakete	505,-	505,-	505,-
– zusätzlich mit Rückfahrkamera (nur i. V. mit Ford Navigationssystem PLUS) mit Anzeige im Display des Navigationssystems ▶ siehe auch Business-Paket II	890,-	890,-	890,-
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●
Sicherheitstrenngitter (Befestigung hinter der 2. Sitzreihe)	255,-	255,-	255,-
Sicherheitstrenngitter (Befestigung hinter der 1. oder 2. Sitzreihe)	360,-	360,-	360,-
Sicherheitstrennnetz (Befestigung hinter der 1. oder 2. Sitzreihe)	205,-	205,-	205,-
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●

<b>FordS-MAX</b>	<b>Trend</b>	<b>Titanium</b>	<b>Titanium S</b>
<b>Fahrzeugsicherung</b>			
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung und Doppelverriegelung	365,-	365,-	365,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung ▶ siehe auch Power-Paket	200,-	200,-	●
- zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. elektrisch anklappbarer Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung	705,-	665,-	465,-
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen), mit Fernbedienung und Gepäckraumferrriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●
- zusätzlich mit Doppelverriegelung	75,-	75,-	75,-
Zwei Fahrzeugschlüssel, klappbar, mit Fernbedienung für Zentralverriegelung (nicht i. V. mit Ford Power-Startfunktion)	●	●	—
<b>Ford Protect</b>			
2 Jahre Ford Neuwagengarantie	●	●	●
2 Jahre Ford Assistance – Mobilitätsgarantie von Ford	●	●	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostern	●	●	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus inkl. Ford Assistance			
- für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	510,-	510,-	510,-
- für das 3. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	1.040,-	1.040,-	1.040,-
- für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	1.130,-	1.130,-	1.130,-
- für das 3. und 4. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	1.490,-	1.490,-	1.490,-
- für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	1.550,-	1.550,-	1.550,-
<b>Ausstattung außen</b>			
Anhängevorrichtung, abnehmbarer Kugelkopf	650,-	650,-	—
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●
- zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung	—	●	●
- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	145,-	105,-	105,-
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System), zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	535,-	495,-	495,-
- Preis für Toter-Winkel-Assistent in Verbindung mit Sitz-Paket	390,-	390,-	390,-
Blinksystem mit Tippfunktion (einmal antippen für dreimaliges Blinken)	●	●	●
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	330,-	330,-	●
Einfassung der Seitenscheiben in Chrom-Dekor	—	●	●
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar ▶ siehe auch Winter-Paket	210,-	●	●
Frontscheibe „Solar Reflect“ inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	320,-	●	●
Heckklappenleiste im Edelstahl-Look mit „S-MAX“-Schriftzug	●	●	●
Kühlergrill, oberer und unterer Teil, hochglänzend schwarz lackiert (bei Titanium S unterer Teil im Individual-Design)	●	●	●
Kühlergrill-Einfassung am unteren Kühlergrill mit Chrom-Dekor	—	●	—
Lackierung Metallic	690,-	690,-	690,-
Lackierung Electric-Weiß Metallic	1.330,-	1.330,-	1.330,-
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (für Trend inkl. Dachhimmelverkleidung aus Webstoff und Innenraumbelichtung mit LED-Technologie; bei Titanium und Titanium S entfällt großes Ablagefach in Dachkonsole) ▶ siehe auch Power-Paket	1.100,-	1.100,-	1.100,-
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion	●	—	—
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ▶ für Trend siehe Winter-Paket	□	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (für Trend inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor) ▶ siehe auch Power-Paket	1.115,-	960,-	●

## FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Ausstattung außen</b> (Fortsetzung)			
Scheinwerfer, adaptiv mittlenkend (Adaptive Front Lighting System – Kurvenlicht) mit Abbiegelicht (nicht i. V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern oder Power-Paket)	465,-	465,-	—
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (serienmäßig bei Bi-Xenon-Scheinwerfern) ▶ siehe Power-Paket	□	□	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt	295,-	295,-	295,-
Seitenzierleisten in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Tagfahrlicht mit LED-Technologie	160,-	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●
Zweiklanghorn	●	●	●

## Bereifung und Räder

4 Stahlräder 6 ½ J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen mit Radzierblenden	●	—	—
4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen			
– 5x2-Speichen-Design (für Titanium nur i. V. mit Ganzjahresreifen)	935,-	○	—
– 5x3-Speichen-Design (für Titanium nur i. V. mit Ganzjahresreifen)	935,-	○	—
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/50 R 17 Reifen			
– 15-Speichen-Design	1.290,-	○	—
– 5x2-Speichen-Design	1.290,-	●	—
– 5x2-Speichen-Design mit Reifen mit Notlaufeigenschaften (Runflat Tyre) inkl. Reifendruckkontrollsystem mit Reifenpositionsanzeige (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	1.645,-	355,-	—
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen			
– 5-Speichen-Y-Design	—	410,-	●
4 Ganzjahresreifen „Goodyear Eagle Vector“, laufrichtungsgebunden, nur i. V. mit 6 ½ J x 16"-Rädern (für Titanium nur i. V. mit 16"-Leichtmetallrädern im 5x2- oder 5x3-Speichen-Design) *[S001]	310,-*	○	—
Reifendruckkontrollsystem mit Reifenpositionsanzeige (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	205,-	205,-	205,-
Reifen-Reparatur-Set (nicht i. V. mit Reifen mit Notlaufeigenschaften) (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●

## Ausstattung innen

Ambientebeleuchtung vorn, rot	—	●	●
Belüftungsdüsen für den Fond (B-Säule)	●	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●
Dachhimmelverkleidung Webstoff ▶ für Trend siehe Panoramadach	—	●	●
Dachkonsole mit Brillenablagefach	●	—	—
Dachkonsole mit großem Ablagefach (DIN A5) und Zusatzspiegel für Blickkontakt mit den Fondpassagieren; Entfall des großen Ablagefachs i. V. mit Panoramadach	—	●	●
Dekor im Innenraum in unterschiedlichem Design	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn, mit „Ford“-Logo	—	●	●
Einstiegszierleisten vorn, mit S-MAX-Schriftzug	—	90,-	90,-
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz und automatischer Öffnungs- und Schließfunktion	●	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	—	●	●
Gepäcknetz, Befestigung an Verzurrösen (nicht i. V. mit 3. Sitzreihe oder ausziehbarem Gepäckraumboden)	30,-	30,-	30,-
Gepäckraum-„Activity Kit“, Grundträgersystem z.B. für den Transport von Fahrrädern im Innenraum	—	185,-	185,-

# FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Ausstattung innen (Fortsetzung)</b>			
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, hinter der 2. Sitzreihe	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
- zusätzlich mit Heckklappenumfeldbeleuchtung	—	●	●
Gepäckraumboden, ausziehbar (nicht i. V. mit 3. Sitzreihe oder Teppichwendematte für Gepäckraum)	420,-	420,-	420,-
Haltegriffe, silikongedämpft	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert ▶ siehe Traveller-Paket	□	□	□
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie ▶ für Trend siehe Panoramadach	—	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	—	●	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●	●
Instrumententafel mit Fahrerinformationssystem: - Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen (ausstattungsabhängig)	●	—	—
Instrumententafel mit Ford Convers+ Fahrerinformationssystem: - Farb-Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen	300,-	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●
Lederhandbremsgriff	—	●	●
Lederschaltknäuf	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Leselampen vorn und in der 2. Sitzreihe (nicht i. V. mit Panoramadach)	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●
Mittelkonsole vorn: gepolsterte Armauflage, unter der Armauflage großes Staufach; 2 Getränkehalter; Aschenbecher vorn und hinten	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad	●	—	—
Premium-Multifunktions-Lederlenkrad	—	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen ▶ für Titanium siehe auch Ford Individual-Innenraum-Styling-Paket	—	160,-	●
Pollen- und Staubfilter (Aktivkohlefilter)	●	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren, manuell ▶ siehe Traveller-Paket	□	□	□
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und verstärkter Batterie (nicht i. V. mit Flexifuel-Motor)	1.150,-	1.150,-	1.150,-
Staufach auf dem Armaturenräger (nicht i. V. mit Sony-Audiosystem oder Ford Navigationssystem PLUS)	●	●	●
Staufach im Gepäckraumboden, Nähe Heckklappe	●	●	●
Staufach in seitlicher Gepäckraumverkleidung	●	●	●
Staufächer im Gepäckraumboden Nähe Sitze (nur bei 5-Sitzern ohne ausziehbaren Ladeboden; nur hinter Beifahrersitz i. V. mit Ford Premium-Sound-System)	●	●	●
Teppichfußmatten vorn und hinten	110,-	●	●
Teppichwendematte für Gepäckraum mit kunststoffbeschichteter abwaschbarer Unterseite (nicht i. V. mit Gepäckraumboden, ausziehbar; nicht i. V. mit 3. Sitzreihe)	95,-	●	●
- zusätzlich faltbar (nur i. V. mit 3. Sitzreihe)	95,-	95,-	95,-
Verzurrösen im Gepäckraumboden	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorn	●	●	●
Zusatzheizung, elektrisch (serienmäßig bei 1,6-l-/ 2,0-l-EcoBoost- und Dieselmotoren)	●	●	●

## FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Sitze</b>			
Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●
Fahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze und – Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung	550,-	510,-	510,-
Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●
Beifahrersitz, elektrisch höhenverstellbar	130,-	130,-	130,-
Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS“): 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen – in Längsrichtung verstellbar – Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar – Kopfstützen versenkbar	●	●	●
Kartentaschen an den Vordersitzrückenlehnen	●	●	●
Polsterungen: – Stoff-Polsterung	●	●	–
– Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>7)</sup> inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung (Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar für ebene Ladefläche, Kopfstützen versenkbar)	835,-	835,-	–
– Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder)	–	900,-	–
– Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>7)</sup> inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung	–	1.220,-	–
– Leder-/Alcantara-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen in Leder; bei Titanium S mit roten Ziernähten) ▶ siehe auch Power-Paket	–	1.300,-	●
– Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>7)</sup> inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung	–	1.530,-	1.530,-
– Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder; Sportsitze entfallen) ▶ siehe auch Power-Paket	–	1.700,-	–
– Preis für 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>7)</sup> inkl. Rückhaltenetz an Gepäckraumöffnung	–	1.780,-	–
Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt (nicht i. V. mit Lederpolsterung)	●	●	●
Staufach, ausziehbar, unter Beifahrersitz ▶ siehe Traveller-Paket	□	□	□
Staufach, ausziehbar, unter Fahrersitz ▶ siehe Traveller-Paket	□	□	□
Tablets an den Vordersitzrückenlehnen ▶ siehe Traveller-Paket	□	□	□
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar ▶ siehe für Trend auch Winter-Paket	255,-	●	●
Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)	–	325,-	325,-

## FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>			
<b>Audiosystem 6000CD:</b> Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 24 Senderspeicher, MP3-fähig, 4 x 17 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, 8 Lautsprechern, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne	●	●	●
<b>Audio-Sony-CD:</b> Radio-CD-Player mit Keycode-Diebstahlsicherung, RDS/EON, 40 Senderspeicher, MP3-fähig, 5 x 25 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, digitaler Signalverarbeitung, Equalizer, 9 Premium-Lautsprechern, AUX-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung und Diversity-Antenne ▶ siehe auch Audio-Paket	230,-	230,-	230,-
- mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting), nur i.V. mit Sound & Connect oder Ford Premium-Sound-System	—	425,-	425,-
<b>Ford Navigationssystem</b> mit Touchscreen (7"-Display): - <b>inkl. Sound &amp; Connect</b> - Farbiges Touchscreen-Kartendisplay (7-Zoll-TFT-LCD, 2D-/3D-Darstellung), Zielführung akustisch und optisch, Eco-Funktion, RDS-EON-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, Fahrspurempfehlung, Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte 8 GB) - Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, 30 Senderspeicher, 4x25 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Lautsprecher, AUX- und USB-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung, integrierte Klimaregelung und Diversity-Antenne ▶ siehe auch Business-Paket I	1610,-	1.610,-	1.610,-
<b>Ford Navigationssystem PLUS</b> mit Touchscreen (7"-Display): - <b>inkl. Sound &amp; Connect</b> - Farbiges Touchscreen-Kartendisplay (7-Zoll-TFT-LCD, 2D-/3D-Darstellung), Zielführung akustisch und optisch, Eco-Funktion, RDS-EON-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, Doppeltuner, Fahrspurempfehlung, Zieleingabe über Sprachsteuerung möglich, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte 8 GB) - Radio-CD-Player, MP3-fähig, Keycode-Diebstahlsicherung, 30 Senderspeicher; 5x25 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 9 Premium-Lautsprecher, AUX- und USB-Eingang im Handschuhfach, Audio-Fernbedienung, integrierte Klimaregelung und Diversity-Antenne ▶ siehe auch Business-Paket II	1.860,-	1.860,-	1.860,-
<b>Mobiltelefon-Vorbereitung</b> (nur i.V. mit Audiosystem 6000CD; serienmäßig bei Sound & Connect) mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>6)</sup> (kabellose Freisprecheinrichtung) und Sprachsteuerung zur Bedienung von Telefon, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle und Audiofunktionen, Mikrofon, Zugriff auf Telefonbuch; für verschiedene Mobiltelefone (verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ – Kompatibilitätsübersicht siehe <a href="http://www.ford-mobile-connectivity.com">www.ford-mobile-connectivity.com</a> )	300,-	300,-	300,-

## FordS-MAX

	Trend	Titanium	Titanium S
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b> (Fortsetzung)			
<b>Sound &amp; Connect:</b> ▶ siehe auch Audio-Paket und Business-Pakete (nur i. V. mit Sony-Audiosystem, serienmäßig bei Navigationssystemen) – USB-Schnittstelle (z. B. iPod-Anschluss, Steuerung des iPod über das Audiosystem) – <b>Mobiltelefon-Vorbereitung</b> mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>6)</sup> und Sprachsteuerung Sound & Connect unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth®-Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien in Stereo-Qualität.	375,-	375,-	375,-
<b>Ford Premium-Sound-System:</b> (nur i. V. mit Sony-Audiosystem mit Sound & Connect oder Ford Navigationssystem PLUS) – 11 Premium-Lautsprecher – 8-Kanal-Audioverstärker mit 265 Watt Leistung – Subwoofer	315,-	315,-	315,-
<b>CD-6fach-Wechsler</b> , extern, nicht MP3-fähig, für Navigationssysteme und Audio-Sony-CD (nicht i. V. mit ausziehbarem Staufach unter Fahrersitz; nicht i. V. mit Traveller-Paket mit Staufächern)	340,-	340,-	340,-
<b>MultiMedia-System</b> bestehend aus 2 Flachbildschirmen (7-Zoll-TFT) in den Rückseiten der Kopfstützen von Fahrer- und Beifahrersitz, unabhängig über Fernbedienung zu steuern, DVD-Player und IR-Fernbedienung, 2 Kopfhörer (nicht i. V. mit ausziehbarem Staufach unter Beifahrersitz und Fahrersitz; nicht i. V. mit Traveller-Paket mit Staufächern; Kopfstützen nicht neigungsverstellbar) – inkl. Ford Power Start-Funktion und Ford Key Free-System – inkl. Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung	—	3.090,-	2.890,-

# FordS-MAX

## Bei Ihrem Ford Partner erhältliches Zubehör

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. inkl. Montage) gelten für die an diesem Programm teilnehmenden Ford Partner. Diese informieren Sie gern über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford.

Zubehör-Paket „Dachtransport“, bestehend aus – Dachgrundträger – „Thule“-Skiträger ‚Xtender739‘	319,-
Zubehör-Paket „Dachtransport“, bestehend aus – Dachgrundträger – „Thule“-Dachbox ‚Pacific 700‘	489,-
Zubehör-Paket „Fahrzeugschutz“ (nicht i. V. mit Titanium S), bestehend aus – Antirutsch-Schalenmatte – Heckstoßfänger-Schutzleiste – Schmutzfänger vorn und hinten	279,-
Zubehör-Paket „Innenraum-Design“, bestehend aus – Velours-Teppichfußmatten, schwarz, vorn und 2. und 3. Sitzreihe – Einstiegszierleisten vorn	219,-
Zubehör-Paket „Sicherheit“, bestehend aus: – Erste-Hilfe-Ausrüstung (blaue Nylontasche) inkl. Warndreieck, Warnweste und Handschuhe	46,-
Zubehör-Paket „Winterkomplettad, Leichtmetall“ bestehend aus – 4 Leichtmetallrädern 6 ½ J x 16 mit 215/60 R 16 H XL 99 Reifen „Continental WinterContact TS 810“, zzgl. Montage	940,-
Zubehör-Paket „Winterkomplettad, Stahl“ bestehend aus – 4 Stahlrädern 6 ½ J x 16 mit 215/60 R 16 H XL 99 Reifen „Continental WinterContact TS 810“, zzgl. Montage	808,-
Beifahrerairbag-Deaktivierung inkl. Warnleuchte	136,-
„BILSTEIN® Pro-Kit“: Sportstoßdämpfer, empfohlen i. V. mit Eibach-Tieferlegung	1.068,-
„Britax Römer“-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	398,-
„Britax Römer“-Kindersitz „BABY SAFE plus“ mit Stangen zur Befestigung auf der ISOFIX-Basis, für Kinder mit einem Körpergewicht bis 13 kg (Bei Fahrzeugen ohne ISOFIX-System ist die Befestigung mit dem 3-Punkt-Gurt möglich)	208,-
– ISOFIX-Basis zur Aufnahme des „Britax Römer“ Kindersitzes ‚BABY SAFE plus‘	206,-
„ClimAir®“ – Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent	70,-
– Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	77,-
– Windabweiser für Seitenfenster hinten, transparent	58,-
„Eibach“ Tieferlegungssatz, erhältlich für Fahrzeuge mit Dieselmotoren und 2,0-l-Benzinmotoren; nicht i. V. mit Niveauausgleich, hinten	458,-
Falttasche für den Gepäckraum	80,-
Halterung für Gepäckraum-„Activity-Kit“, zur Fixierung z.B. der „WAECO“-Kühlbox	72,-
iPod-Adapteranschlusskabel für optionales Sound & Connect-Paket	26,-
Laderaumabdeckung, anthrazit oder silber	239,-
Passform-Gummifußmatten vorn, schwarz	32,-
Passform-Gummifußmatten für 2. Sitzreihe, schwarz	20,-
Reifen-Reparatur-Set: Kompressor, Schlauch, Adapter, Behälter mit Abdichtmittel	120,-
„Thule“-Fahrradhalter für den Innenraum, zur Befestigung am Gepäckraum-„Activity-Kit“	46,-
Verzurrösen, verchromt, Montage an Gepäckraum-„Activity-Kit“, Satz mit 2 Stück	19,-
„WAECO“-Kühlbox zur Befestigung am Gepäckraum-„Activity-Kit“	294,-
– Befestigungsschrauben für „WAECO“-Kühlbox	3,-

# FordS-MAX

## Technische Daten

<b>Benzinmotoren</b>		<b>1,6 l EcoBoost<sup>®</sup>*</b>	<b>2,0 l Duratec</b>	<b>2,0 l Flexifuel<sup>1) 9)</sup></b>	<b>2,0 l EcoBoost<sup>®</sup></b>	<b>2,0 l EcoBoost<sup>®</sup></b>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	118 (160)	107 (145) bei 6000	107 (145) bei 6000	149 (203) bei 6000	176 (240) bei 6000
Drehmoment Nm	bei 1/min	240 bei 1600–4000 <sup>10)</sup>	190 bei 4500	190 bei 4500	300 bei 1750–4500	340 bei 1750–3500
Getriebe		6-Gang mit Start-Stopp-System	5-Gang	5-Gang	PowerShift-Automatik <sup>2)</sup>	PowerShift-Automatik <sup>2)</sup>
Höchstgeschwindigkeit	km/h	204 <sup>10)</sup>	197	197	221	235
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,8 <sup>10)</sup>	10,9	10,9	8,5	7,9
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Verbrauch/Emission [nach VO (EC) 715/2007]		Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ (Bio-Ethanol E85)	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ
innerorts	l/100 km	8,8 <sup>10)</sup>	11,3	11,2 (14,7)	11,0	11,5 <sup>10)</sup>
außerorts	l/100 km	5,7 <sup>10)</sup>	6,4	6,5 (8,6)	6,4	6,5 <sup>10)</sup>
kombiniert	l/100 km	6,8 <sup>10)</sup>	8,2	8,2 (10,9)	8,1	8,3 <sup>10)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	159 <sup>10)</sup>	189	191 (179)	189	194 <sup>10)</sup>
<b>Duratorq-Dieselmotoren</b>		<b>1,6 l TDCi mit DPF<sup>3)</sup>*</b>	<b>2,0 l TDCi mit DPF<sup>3)</sup></b>	<b>2,0 l TDCi mit DPF<sup>3)</sup></b>	<b>2,2 l TDCi mit DPF<sup>3)</sup></b>	<b>2,2 l TDCi mit DPF<sup>3)</sup>*</b>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	85 (115)	103 (140) bei 3750	120 (163) bei 3750	147 (200)	147 (200)
Drehmoment Nm	bei 1/min	270 <sup>10)</sup>	320 bei 1750–2750	340 bei 2000–3250	420 bei 1750–3000 <sup>9)</sup>	420 bei 1750–3000 <sup>10)</sup>
Getriebe		6-Gang mit Start-Stopp-System	6-Gang / PowerShift-Automatik <sup>2)</sup>	6-Gang / PowerShift-Automatik <sup>2)</sup>	6-Gang	Durashift-6-tronic <sup>4)</sup>
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180 <sup>10)</sup>	196 / 193	205 / 202	220	212 <sup>10)</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h	s	n.v.	10,2 / 10,9	9,5 / 10,2	8,6	8,9 <sup>10)</sup>
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Verbrauch/Emission [nach VO (EC) 715/2007]		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
innerorts	l/100 km	5,9 <sup>10)</sup>	7,2 / 7,4	7,2 / 7,4	8,2	9,4 <sup>10)</sup>
außerorts	l/100 km	4,9 <sup>10)</sup>	4,9 / 5,2	4,9 / 5,2	5,7	5,8 <sup>10)</sup>
kombiniert	l/100 km	5,2 <sup>10)</sup>	5,7 / 6,0	5,7 / 6,0	6,6	7,1 <sup>10)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	139 <sup>10)</sup>	152 / 159	152 / 159	174	189 <sup>10)</sup>

Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EC) 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

\* voraussichtlich ab Produktion Februar 2011 verfügbar n.v. = nicht vorliegende Daten

1) Bio-Ethanol tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

2) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

3) mit DPF = mit Dieselpartikelfilter

4) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

5) Sollten Wunschausstattungen durch die Kombination mehrerer Optionen mehrfach ausgewählt werden, so werden diese jeweils nur einmal berechnet.

6) Die Bluetooth<sup>®</sup> Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

7) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.

8) Direkteinspritzer mit Turboaufladung

9) Verbrauchswerte für Bio-Ethanol-Betrieb in Klammern

10) Die technischen Daten sind noch vorläufig.



