

**FORD FOCUS**



**Feel the difference**

## Starten Sie ein Auto und so viel mehr

Dieses Fahrzeug steht für die nächste Stufe des Ford kinetic Designs und beeindruckt durch eine dynamische Präsenz. Ganz gleich, aus welchem Winkel Sie ihn betrachten – der neue Ford Focus ist ein wahrer Blickfang.

1



Die Abbildung zeigt einen Ford Focus Titanium (5-Türer) in Candy-Rot Metallic (Wunschausstattung) mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung und Zubehör).

## Starten Sie ein ganz besonderes Erlebnis

Machen Sie sich bereit für ein Fahrerlebnis, das einfach süchtig macht – durch Dynamik, Agilität und Präzision. Der neue Ford Focus verspricht pures Fahrvergnügen, von dem man einfach nicht genug bekommen kann.



Die Abbildung zeigt einen Ford Focus Titanium Turnier in Panther-Schwarz-Metallic (Wunschausstattung) mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung und Zubehör).

## Starten Sie eine ganz besondere Beziehung

Der dynamische Auftritt des neuen Ford Focus setzt sich auch im Innenraum konsequent fort. Das Cockpit ist ganz auf Ihre Bedürfnisse als Fahrer abgestimmt. So fühlen Sie sich eins mit Ihrem Fahrzeug und haben die neuesten Technologien und Funktionen stets in Reichweite.



Die Abbildung zeigt den Innenraum des Ford Focus Titanium mit Sony-Audiosystem und Wunschausstattung.

## Starten Sie eine neue Ära

Wenn Sie Fahrspaß und hochwertige Qualität zu schätzen wissen, wird Sie der neue Ford Focus mit seiner exzellenten Dynamik, seiner beeindruckenden Linienführung und seinen innovativen Technologien auf Anhieb überzeugen.



Die Abbildung zeigt einen Ford Focus Titanium (4-Türer) in Polar-Silber Metallic (Wunschausstattung) mit 17"-Leichtmetallrädern im 15-Speichen-Design (Wunschausstattung und Zubehör).

## Starten Sie fortschrittliche Technologien

Mit seinen innovativen – und innerhalb seines Segments teilweise einzigartigen – Technologien sorgt der neue Ford Focus für großes Aufsehen. Fahrer-Assistenzsysteme wie der Einpark-Assistent, Active City Stop oder der Fahrspur-Assistent schaffen hohen Komfort und zusätzliche Sicherheit.



Die Abbildung zeigt einen Ford Focus Titanium in Candy-Rot Metallic (Wunschausstattung).

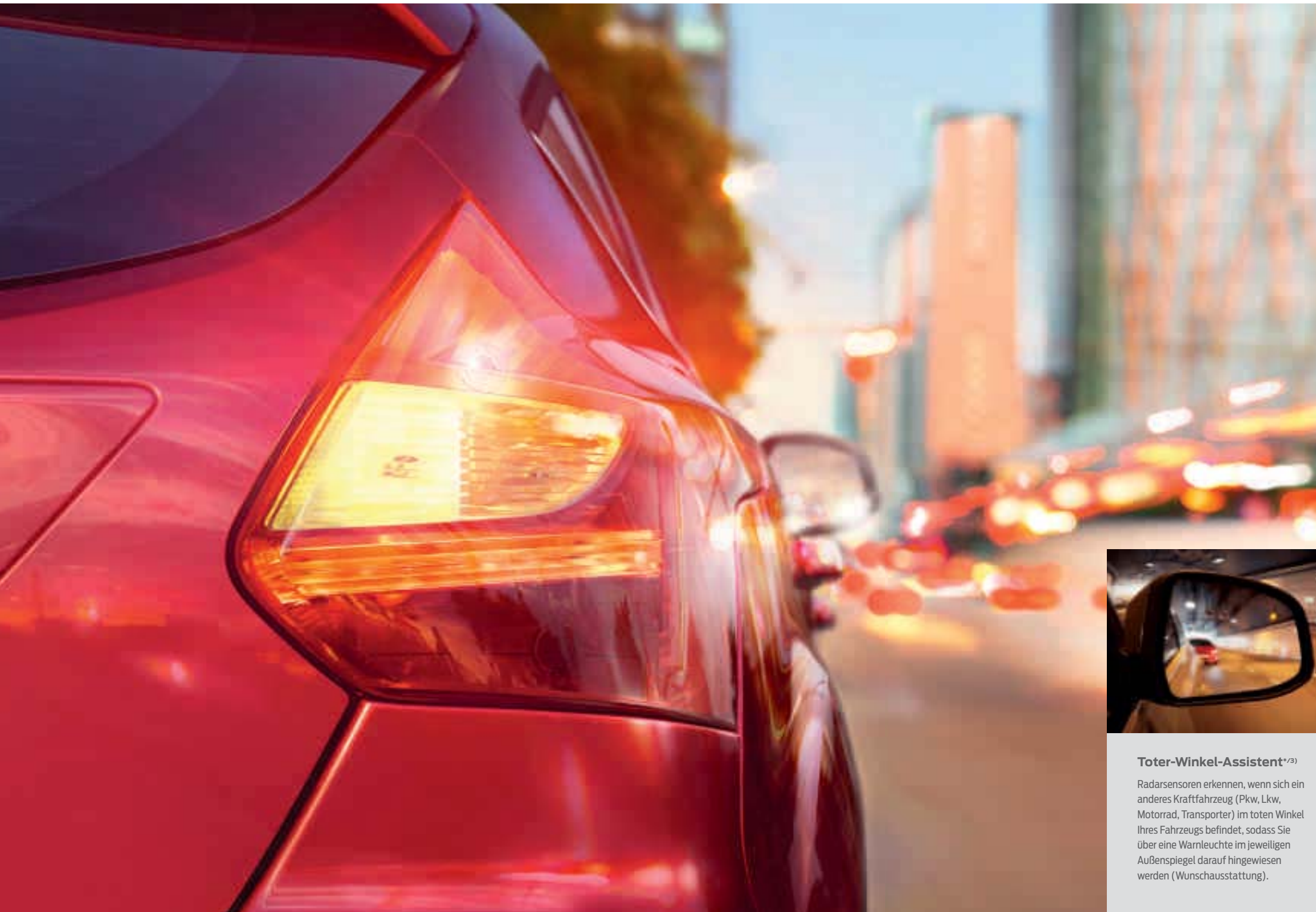


### Fahrspur-Assistent<sup>\*(1)</sup>

Über eine Frontkamera erkennt der Fahrspur-Assistent die Fahrspuren und warnt den Fahrer durch kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (ohne Betätigen des Blinkers). Darüber hinaus unterstützt der Fahrspurhalte-Assistent den Wechsel zurück in die richtige Spur durch eine Lenkunterstützung, die bei Bedarf durch eine aktive Gegensteuerung des Fahrers aufgehoben werden kann (Wunschausstattung; nur i.V. mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent).

## Vorausschauend denken

Die modernen Technologien des neuen Ford Focus machen jede Fahrt noch sicherer und komfortabler.



### Müdigkeitswarner<sup>\*(1)</sup>

Über eine Frontkamera wird der Fahrstil und damit der Aufmerksamkeitsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Dabei steht das Lenkradsymbol für einen aufmerksamen Fahrer, während das Kaffeetassensymbol bedeutet, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn der Fahrer dennoch nicht anhält, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal (Wunschausstattung; nur i.V. mit Fahrspur-Assistent und Fernlicht-Assistent).



### Toter-Winkel-Assistent<sup>\*(3)</sup>

Radarsensoren erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad, Transporter) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden (Wunschausstattung).



### Active City Stop<sup>\*(2)</sup>

Um Auffahrunfälle bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen langsamer wird oder abrupt bremst, erhöht das System frühzeitig den Bremsdruck und leitet sogar selbsttätig den Bremsvorgang ein. Das System ist unter 30 km/h aktiv und kann helfen, Kollisionen bei Geschwindigkeiten bis zu 15 km/h zu vermeiden und die Schwere von Kollisionen bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h zu reduzieren (Wunschausstattung).

### Verkehrsschild-Erkennungssystem\*

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt (Wunschausstattung).



### Fernlicht-Assistent\*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um (Wunschausstattung; nur i. V. mit Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner).

<sup>\*</sup>basiert auf Sensoren. <sup>1)</sup>wird bei Geschwindigkeiten von mehr als 60 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen aktiviert; <sup>2)</sup>wird bei Geschwindigkeiten von weniger als 30 km/h aktiviert; <sup>3)</sup>wird bei Geschwindigkeiten von mehr als 10 km/h aktiviert.



### Elektrische Servolenkung

Die elektrische Servolenkung (EPAS – Electric Power Assisted Steering) des neuen Ford Focus sorgt für ein ausgewogenes Lenkverhalten, das jede herkömmliche Servolenkung in den Schatten stellt. Bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten greift beispielsweise die volle Lenkunterstützung, sodass das Einparken kinderleicht von der Hand geht. Bei steigender Geschwindigkeit ermittelt das System stets exakt die erforderliche Unterstützung, sodass ein optimales Gleichgewicht aus Fahrgefühl und Lenkunterstützung gewährleistet wird.

## Fahrvergnügen, das süchtig macht

Der neue Ford Focus vereint modernste Motoren- und Getriebetechnik mit einem dynamischen Fahrwerk und präziser Lenkung und sorgt für exzellenten Fahrspaß.



### Ford PowerShift-Automatikgetriebe

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes. Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen. Für alle, die dennoch ein Schaltgetriebe bevorzugen, bietet das Getriebe einen manuellen Modus, sodass Sie alternativ auch selbst schalten können. Gleichzeitig überzeugt das Ford PowerShift-Automatikgetriebe durch seinen niedrigen Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu herkömmlichen Automatikgetrieben\*.

\* 5,3 l (kombiniert) mit 2,0-l-Duratorq-TDCI-Dieselmotor mit 120 kW (163 PS) und Ford PowerShift-Automatikgetriebe (gemäß VO (EC) 715/2007; vorläufige technische Daten)



### Multilink-Schwertlenker-Hinterachse

Die überarbeitete Multilink-Schwertlenker-Hinterachse sorgt für nochmals verbesserten Federungskomfort bei niedrigen Abrollgeräuschen und geringer Karosseriebewegung.

### Torque Vectoring Control\*

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.

\*basiert auf Sensoren.



### Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die größeren Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus überzeugen sie durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO<sub>2</sub>-Emissionswerte.



## Sportwagen-Charakter

Die Sitzposition, die ergonomisch angeordneten Bedienelemente und die hohe Gürtellinie erwecken den Eindruck, dass Sie in einem perfekt auf Sie abgestimmten Sportwagen sitzen.



## Maßgeschneidert

Sie können es überall spüren: Das auf den Fahrer ausgerichtete Cockpit, die Feinfühligkeit von Lenkung, Gas und Bremse und nicht zuletzt die Haptik der Bedienelemente und Oberflächen des neuen Ford Focus lassen Sie eins werden mit Ihrem Fahrzeug.



## Ford Power-Startfunktion

Starten Sie Ihr Fahrzeug ganz einfach per Knopfdruck, ohne dabei einen Schlüssel in die Hand zu nehmen. Sie müssen nur die Fernbedienung bei sich tragen (serienmäßig für Titanium).

## Scheibenwischer mit Regensensor

Ein Regensensor erkennt einsetzenden Niederschlag und aktiviert automatisch die Scheibenwischer (serienmäßig für Titanium, Wunschausstattung für Trend).

Die Abbildung oben zeigt den Innenraum eines neuen Ford Focus Titanium u.a. mit Leder-Stoff-Polsterung (Wunschausstattung), Sony-Audiosystem sowie Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle.



## Sitzt wie angegossen

In die Entwicklung des Cockpits und der Sitzposition des neuen Ford Focus wurde viel Zeit investiert. Das Ergebnis: Der Fahrer hat alles unter Kontrolle und das Cockpit sitzt wie ein Maßanzug.

## Bewährte Qualität

Die große Sorgfalt, die in jedem kleinen Detail des neuen Ford Focus steckt, wird sowohl außen als auch innen sofort spürbar. Bei der Entwicklung jeder einzelnen Komponente hat Ford Wert auf höchste Zuverlässigkeit und Belastbarkeit gelegt, die wichtigste Eigenschaft aber dennoch nicht aus den Augen verloren: Qualität auf konstant hohem Niveau.



12,999,976 km  
9,136,765 km  
1,276,765 km  
499,892 km  
245,066 km  
112,907 km  
36,765 km  
24,159 km  
7899 km  
2408 km  
76 km



### Unter Extremen getestet

Immer wieder wurde der neue Ford Focus extremen Witterungsbedingungen ausgesetzt und musste Temperaturen von  $-40^{\circ}\text{C}$  bis  $+80^{\circ}\text{C}$  überstehen.



### Qualität

Nicht nur grandios zu fahren, sondern auch bequem: dank moderner Innenraumgestaltung, hochwertiger Materialien und erstklassiger Verarbeitung aus unserem deutschen Werk in Saarlouis.

Die Abbildung oben zeigt den Innenraum des neuen Ford Focus Titanium mit Ford Focus Individual-Leder-Paket (Wunschausstattung).

### Unermüdllich getestet

Während der Entwicklungsphase haben wir mit dem Ford Focus Testfahrten durchgeführt, die einer Strecke von etwa 88 Erdumrundungen entsprechen. Auf dieses Fahrzeug können Sie sich bis ins kleinste Detail verlassen.



### 300.000 Schließzyklen

Türen, Motorhaube und Heckklappe wurden mehr als 300.000 Mal unter realistischen Bedingungen geöffnet und geschlossen, um zu gewährleisten, dass sie auch im echten Leben nicht versagen.



# Intelligentes Sicherheitssystem

Die Sicherheitstechnologien des neuen Ford Focus helfen Unfälle zu verhindern und mindern die Folgen, falls sich ein Unfall einmal nicht vermeiden lässt.

## Moderne Sicherheitsfunktionen

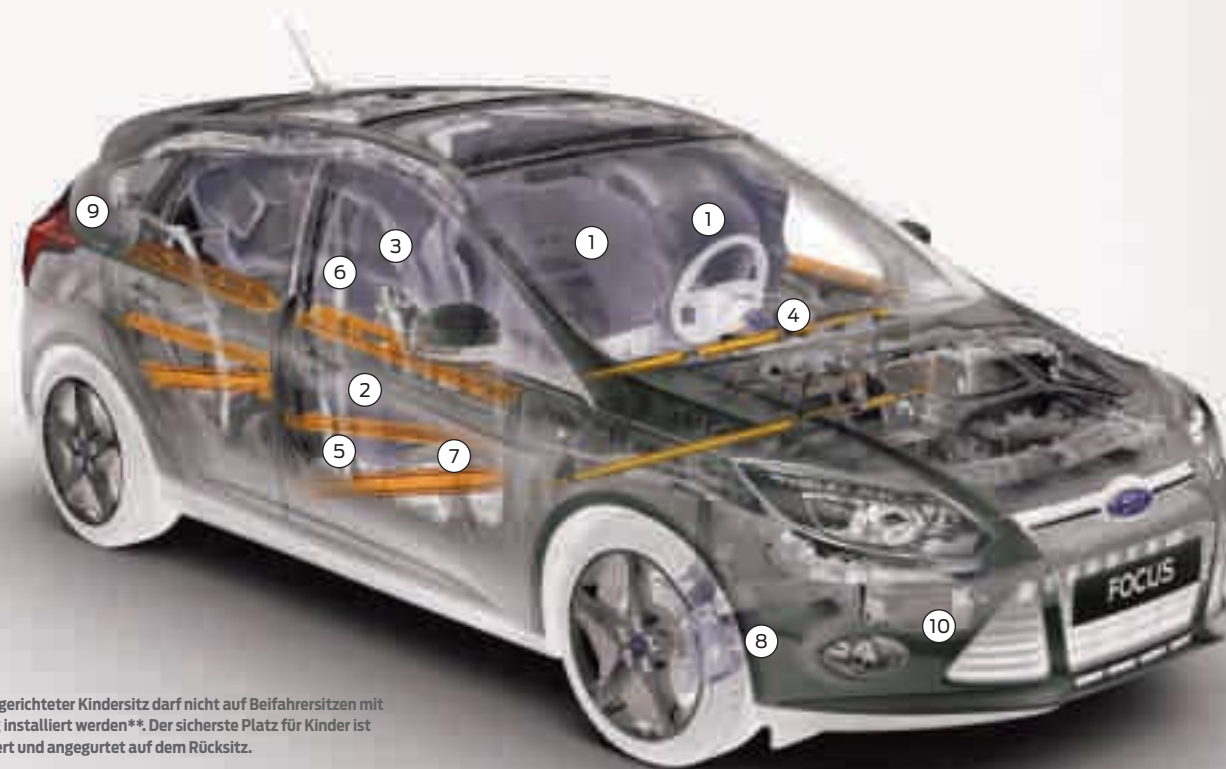
Der neue Ford Focus nutzt zahlreiche moderne Sicherheitsfunktionen, wie sie normalerweise nur in höheren Fahrzeugklassen üblich sind. Sie sollen den Fahrer und die übrigen Insassen des neuen Ford Focus schützen und gleichzeitig das Fahrvergnügen steigern.

## Intelligentes Sicherheitssystem (IPS – Intelligent Protection System)\*

Das fortschrittliche Intelligent Protection System (IPS) des neuen Ford Focus setzt auf zahlreiche moderne Technologien zu Ihrer Sicherheit. Dazu zählen u.a. die ultrastabile Sicherheitszelle sowie eine neue Generation der Airbags, die auf niedrigere Belastungen des Brustbereichs hin entwickelt wurden.

### Das intelligente Sicherheitssystem (IPS – Intelligent Protection System) des neuen Ford Focus umfasst:

1. Frontairbags für Fahrer und Beifahrer\*
2. Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer\*\*
3. Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
4. Sicherheitslenksäule und -pedalerie für optimalen Schutz der Beine und Füße des Fahrers
5. robuste computeroptimierte Karosseriestruktur mit steifer Sicherheitszelle und energieabsorbierenden Knautschzonen
6. Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzung und höhenverstellbare Gurte vorn
7. Antidive-Sicherheitssitze (verhindern ein Durchrutschen unter den Sicherheitsgurt)
8. Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Notbremsassistent (EBA) (Teil des ESP)
9. Notbremslicht
10. Active City Stop (Wunschausstattung)



\*Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag installiert werden\*\*. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

\*basiert auf Sensoren.

\*\*Auf Wunsch installiert Ihr Händler einen Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag.

## Verborgene Stärke

Die Karosserie des neuen Ford Focus besteht zu 55 Prozent aus hochfestem Stahl und zu 26 Prozent aus ultra-hochfestem Borstahl. Damit ist sie leichter, stärker und steifer – und eine enorm robuste Basis für die Montage der erstklassigen Fahrwerks- und Lenkungskomponenten.



## Reifendruckkontrollsystem\*

Mit Hilfe von Sensoren misst das Reifendruckkontrollsystem kontinuierlich den Reifendruck und warnt den Fahrer, wenn dieser Druck unter einen bestimmten Sicherheitswert sinkt (Wunschausstattung).



## Frontscheibe, beheizbar

Selbst an eiskalten Tagen sorgt die beheizbare Frontscheibe in kurzer Zeit für den nötigen Durchblick (Wunschausstattung).

## Fahrspur-Assistent \*<sup>1)</sup>

Auf der Autobahn reicht schon ein kurzes Nachlassen der Konzentration, um die eigene Spur zu verlassen – mit möglicherweise fatalen Folgen. Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur (Wunschausstattung; nur i.V. mit Fernlicht-Assistent und Müdigkeitswarner).

\*basiert auf Sensoren

<sup>1)</sup> wird nur bei Geschwindigkeiten von mehr als 60 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen aktiviert





## Was kann Ford EONetic Technology für Sie tun?

Ford EONetic Technology wurde eigens entwickelt, um durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen Ihre Pkw-Unterhaltskosten zu reduzieren und die Umwelt zu schonen, ohne dabei Kompromisse in Sachen Design und Fahrkomfort eingehen zu müssen. Bestes Beispiel: der Ford Fiesta EONetic, welcher zu den kraftstoffsparendsten und schadstoffärmsten Fahrzeugen seiner Klasse gehört und im September 2010 sogar mit dem „Öko Globe 2010“ ausgezeichnet wurde. In naher Zukunft werden zur Ford EONetic Technology auch Elektro- und Hybridfahrzeuge, Plug-in-Hybridfahrzeuge sowie biokraftstoffbetriebene Fahrzeuge gehören.



### Ford EONetic Technology

- Kraftstoffsparende Ford EcoBoost-Benzinmotoren
- Moderne und dynamische Ford Duratorq-TDCi-Dieselmotoren – für einen bemerkenswert niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringe CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Ford PowerShift-Automatikgetriebe – vereint die Direktheit eines Schaltgetriebes mit dem Komfort einer Automatik und überzeugt durch niedrige Kraftstoffverbrauchswerte
- Start-Stopp-System
- Energie-Rückgewinnungs-System der Lichtmaschine (Ford Smart Regenerative Charging) – lädt die Fahrzeugbatterie z. B. im Schubbetrieb und beim Bremsen durch Rückführung der überschüssigen Energie auf
- Elektrische Servolenkung (EPAS – Electric Power-Assisted Steering) – bietet stets optimierte Lenkunterstützung und wird nur dann aktiv, wenn sie benötigt wird
- Variabler Kühlerlufteinlass (Active Grille Shutter) – regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum. Durch das Verschließen der Kühlluft-Lamellen wird die Betriebstemperatur schneller erreicht und dabei sogar die Aerodynamik verbessert
- Ford Eco-Mode – visualisiert den aktuellen Verbrauch und die Emission und unterstützt den Fahrer darin, eine wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen
- Schaltempfehlungsanzeige – zeigt dem Fahrer über das Display an, wann er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte

### Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die hubraumstärkeren Motoren in nichts nachstehen. Beispielsweise liefert der 1,6 l Ford EcoBoost-Benzinmotor mit 110 kW (150 PS) des neuen Ford Focus mehr Leistung als der bislang verfügbare 2,0 l Duratec-Benzinmotor und überzeugt dabei mit einem geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigeren CO<sub>2</sub>-Emissionen.

### Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich der Motor jedes Mal ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

### Elektro- und Hybridfahrzeuge

Unsere elektrisch betriebenen Fahrzeuge verursachen keinerlei Emissionen. Aufgeladen wird die Batterie über eine 230-Volt-Steckdose. Mit einer Ladung fährt das Auto bis zu 160 km – ideal für das tägliche Pendeln zur Arbeit oder kürzere Wege in der Stadt. Außerdem arbeiten wir gerade an der Entwicklung zweier Hybridmodelle der nächsten Generation.




## Für eine sauberere Zukunft

Wir bei Ford arbeiten kontinuierlich daran, unseren Beitrag zur Umweltschonung auszubauen. Hier nur einige Beispiele:

- Seit 2000 haben wir weltweit den Energieverbrauch unserer Produktionsstätten um 27 Prozent und unsere CO<sub>2</sub>-Emissionen um 31 Prozent gesenkt.
- Von 2003 bis 2008 haben wir den Wasserverbrauch in unseren Anlagen in ganz Europa um 40 Prozent reduziert.
- Die Photovoltaikanlage auf dem Dach unseres Motorenwerks in Bridgend (Großbritannien) hat eine installierte Kapazität von 100 kWh, die die Beleuchtung der darunterliegenden Gebäude ermöglicht.
- Bei der Entwicklung jedes neuen Ford Fahrzeugs wird der innovative Product Sustainability Index (PSI) berücksichtigt, der Nachhaltigkeit in die

Produktentwicklung integriert. Der PSI umfasst Zielvorgaben für die Verbesserung verschiedener Nachhaltigkeitsparameter, wie z. B. die Verwendung von Rezyklaten und nachwachsenden Rohstoffen, CO<sub>2</sub>-Ökobilanz, Sicherheit, Unterhaltskosten oder Substanzmanagement.

 Sie möchten gern mehr erfahren? Dann besuchen Sie uns auf: [www.ford.de/Umwelt](http://www.ford.de/Umwelt)



Sämtliche für den Betrieb des Diesel-Centers von Ford in Dagenham benötigte Energie stammt von zwei 85 Meter hohen Windturbinen. Mit einer Höchstleistung von insgesamt 3,6 MW erzeugen sie mehr als 6,7 Millionen kWh Elektrizität pro Jahr – genug, um über 2.000 Wohnhäuser mit Strom zu versorgen.



Unsere Anlage in Köln arbeitet mit hydroelektrischem Strom aus Norwegen und Schweden sowie lokaler Fernwärme. Dadurch werden unsere CO<sub>2</sub>-Emissionen um 190.000 Tonnen pro Jahr gesenkt. Das Verschiffen fertiger Fahrzeuge auf Binnenschiffen auf dem Rhein sorgt dafür, dass weniger Lkw auf den Straßen unterwegs sind. So wird weniger Kraftstoff verbraucht und die CO<sub>2</sub>-Emissionen werden weiter reduziert.



## Ambiente

Die Ausstattungsvariante Ambiente ist das attraktive Einstiegsmodell der neuen Ford Focus-Modellreihe.



### Serienmäßige Ausstattungs-Highlights sind u.a.:

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert (bei 5-Türer und Turnier)
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- IPS Intelligent Protection System, u.a. mit Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Leselampen vorn und hinten
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Mittelkonsole mit Becherhaltern und Ablagefächern
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Torque Vectoring Control
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. zweier klappbarer Schlüssel
- 16"-Stahlräder

### Bordcomputer

### Geräumiger Gepäckraum

Der 5-Türer verfügt über ein Gepäckraumvolumen von 363 l, welches durch das Umklappen der Rücksitze auf 1148 l erweitert werden kann (mit Reifen-Reparatur-Set).

### Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

### Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert

### Ford Easy Fuel

Dieser Komfortankverschluss verhindert Fehlbetankungen und sorgt zudem dafür, dass das Aufschrauben schmutziger Tankdeckel der Vergangenheit angehört.

### Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert





## Trend

Der neue Ford Focus Trend vereint dynamisches Styling mit Innovation und Komfort.



Serienmäßige Ausstattungs-Highlights sind u.a. (zusätzlich zu Ambiente):

- Audiosystem CD mit USB-Schnittstelle und Audio-Fernbedienung
- Außenspiegel, beheizbar
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion
- Klimaanlage, manuell
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Stahlräder mit Radzierblenden im 7-Speichen-Y-Design

Highlights der optionalen Ausstattungspakete:

- Komfort-Paket
- Trend-Style-Pakete
- Winter-Pakete

16"-Stahlräder mit Radzierblenden im 7-Speichen-Y-Design

Audiosystem CD mit USB-Schnittstelle und Audio-Fernbedienung

Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

Klimaanlage, manuell

Außenspiegel, elektrisch einstellbar

Türgriffe in Wagenfarbe lackiert





## Titanium

Die Ausstattungsvariante Titanium überzeugt als Topmodell der neuen Ford Focus-Familie durch moderne Technologien und sportlichen Luxus.



### Serienmäßige Ausstattungs-Highlights sind u.a. (zusätzlich zu Trend):

- Ambientebeleuchtung vorn (LED)
- Audio-Sony-CD mit 4,2"-Display inkl. Sound & Connect
- Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Berganfahrassistent
- „Chrom-Dekor“-Zierleisten unterhalb der Seitenscheiben
- Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
- Lederschaltknäufel
- Make-up-Spiegel, beleuchtet
- Mittelkonsole „Premium“
- Nebelscheinwerfer
- Reifendruckkontrollsystem
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Sportsitze, vorn
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- 16"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design

### Highlights der optionalen Ausstattungspakete für Titanium

- Fahrer-Assistenz-Pakete
- Licht-Paket
- Titanium X-Pakete

Ford Power-Startfunktion

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Scheibenwischer mit Regensensor

Oberer und unterer Kühlergrill hochglänzend schwarz lackiert

LED-Rückleuchten (nicht für 4-Türer)





## Ambiente

### Serienmäßige Ausstattungs-Highlights u.a.:

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- IPS Intelligent Protection System
- Leselampen vorn und hinten
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Mittelkonsole mit Becherhaltern und Ablagefächern
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Torque Vectoring Control
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. zweier klappbarer Schlüssel
- 16"-Stahlräder

### Karosserievarianten

- 4-Türer, 5-Türer und Turnier

### Motoren

- Benzin
- 1,6-l-Duratec-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)
- Diesel
- 1,6-l-Duratorq-TDCi, 70 kW (95 PS)

## Trend

### Serienmäßige Ausstattungs-Highlights u.a.

#### (zusätzlich zu Ambiente):

- Audiosystem CD mit USB-Schnittstelle und Audio-Fernbedienung
- Außenspiegel, beheizbar
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion
- Klimaanlage, manuell
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Stahlräder mit Radzierblenden im 7-Speichen-Y-Design

#### Highlights der optionalen Ausstattungspakete:

- Komfort-Paket
- Trend-Style-Pakete
- Winter-Pakete

### Karosserievarianten

- 4-Türer, 5-Türer und Turnier

### Motoren

- Benzin
- 1,6-l-Duratec-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)
- 1,6-l-Duratec-Ti-VCT, 92 kW (125 PS)
- 1,6-l-Duratec-Ti-VCT Flexifuel, 88 kW (120 PS)\*
- 1,6-l-Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)\*\*
- 1,6-l-Ford EcoBoost, 134 kW (182 PS)\*\*
- Diesel
- 1,6-l-Duratorq-TDCi, 70 kW (95 PS)\*\*
- 1,6-l-Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS)\*\*
- 2,0-l-Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS)\*\*\*
- 2,0-l-Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)\*\*\*

## Titanium

### Serienmäßige Ausstattungs-Highlights u.a.

#### (zusätzlich zu Trend):

- Ambientebeleuchtung vorn
- Audio-Sony-CD mit 4,2"-Display inkl. Sound & Connect
- Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Berganfahrassistent
- „Chrom-Dekor“-Zierleisten unterhalb der Seitenscheiben
- Einstiegszierleisten vorn mit „Ford“-Logo
- Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
- Lederschaltknäuf
- Mittelkonsole „Premium“
- Nebelscheinwerfer
- Reifendruckkontrollsystem
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- 16"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design

#### Highlights der optionalen Ausstattungspakete:

- Fahrer-Assistenz-Pakete
- Licht-Paket
- Titanium X-Pakete

### Karosserievarianten

- 4-Türer, 5-Türer und Turnier

### Motoren

- Benzin
- 1,6-l-Duratec-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)
- 1,6-l-Duratec-Ti-VCT, 92 kW (125 PS)
- 1,6-l-Flexifuel, 88 kW (120 PS)\*
- 1,6-l-Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS)\*\*
- 1,6-l-Ford EcoBoost, 134 kW (182 PS)\*\*
- Diesel
- 1,6-l-Duratorq-TDCi, 70 kW (95 PS)\*\*
- 1,6-l-Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS)\*\*
- 2,0-l-Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS)\*\*\*
- 2,0-l-Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)\*\*\*
- 2,0-l-Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)\*\*\*

\* Bio-Ethanol-tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

\*\* mit Start-Stopp-System

\*\*\* wahlweise auch mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe erhältlich; 2,0-l-Duratorq-TDCi-Dieselmotor mit 85 kW (115 PS) nur i.V. mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe erhältlich

## Infotainment

Lassen Sie sich begeistern von den innovativen Audio-, Navigations- und Kommunikationssystemen des neuen Ford Focus. Wir kombinieren moderne Technik mit hoher Benutzerfreundlichkeit, damit Sie unterwegs noch besser unterhalten und informiert werden.



### Intuitive Audiosysteme mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung

Die innovativen Audiosysteme verfügen nicht nur über eine ganz besondere Klangqualität, sondern lassen sich zudem dank intuitiver Menüführung so einfach wie ein Mobiltelefon bedienen. Zudem haben Sie mit der optionalen Bluetooth®-Schnittstelle mit Sprachsteuerung die Möglichkeit, Ihr Mobiltelefon, die Klimaanlage sowie das Audio- oder Navigationssystem ganz einfach per Sprachbefehl zu steuern (Teil des optionalen Sound & Connect).

### Sony-Audiosystem mit 4,2"-Multifunktionsdisplay, 10er-Tastenfeld sowie Sound & Connect

MP3-fähiger Radio-CD-Player mit 9 Premium-Lautsprechern, AUX-Eingang und Sound & Connect (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle); Wunschausstattung

### Audiosystem CD

MP3-fähiger Radio-CD-Player mit 3,5"-Farbdisplay, 6 Lautsprechern und USB-Schnittstelle (serienmäßig für Trend)

### Audiosystem CD inkl. Sound & Connect

MP3-fähiger Radio-CD-Player mit 6 Lautsprechern, AUX-Eingang und Sound & Connect (Wunschausstattung)

### Ford Navigationssystem inkl. Sound & Connect

u.a. mit 5"-Farbdisplay, akustischer/optischer Zielführung, Fahrspurempfehlung, MP3-fähigem Radio-CD-Player (Wunschausstattung)

### Multifunktionslenkrad

Das Multifunktionslenkrad ermöglicht es Ihnen, Ihre Infotainment-Funktionen bequem über die Bedienelemente am Lenkrad zu steuern. So haben Sie Ihre Hände während der Fahrt immer sicher am Lenkrad und können sich ganz auf den Verkehr konzentrieren.

### A-Säulen-Halterung für mobile Navigationsgeräte

Praktische und sichere Befestigung für ausgewählte Navigationsgeräte. Die Halterung wird an der A-Säule befestigt und alle Kabel werden unsichtbar verlegt (Wunschausstattung und Zubehör). Die passenden Navigationsgeräte und Adapter sind bei Ihrem Ford Partner erhältlich (Zubehör).

### USB-Schnittstelle

Die integrierte Anschlussmöglichkeit ermöglicht es Ihnen, Ihren iPod®, MP3-Player oder USB-Stick über Ihr Audiosystem zu steuern (Teil des optionalen Sound & Connect; ein spezielles iPod®-Anschlusskabel ist als Zubehör erhältlich).



### Auf einer Wellenlänge

Ganz gleich ob es Ihnen darum geht, mit Freunden in Kontakt zu bleiben, der eigenen Lieblingsmusik zu lauschen oder genau zu wissen, wo es langgeht: gefragt sind schnelle und benutzerfreundliche Systeme. Das sehen wir genauso.

**Hinweis** Nach der Straßenverkehrsordnung ist dem Fahrzeugführer während der Fahrt die Benutzung eines Mobiltelefons ohne Freisprecheinrichtung untersagt.

# Ford Focus Individual

Verleihen Sie Ihrem neuen Ford Focus Titanium eine ganz persönliche Note – mit den Ford Focus Individual-Paketen. Mit seiner hochwertigen Lederausstattung, sportlich-luxuriösen Innenraumdetails und seiner erstklassigen Verarbeitung schaffen Sie einen exklusiven Auftritt.



### Ford Focus Individual-Leder-Paket <sup>1)</sup> (Wunschausstattung)

- Lederpolsterung\* mit eingepprägtem „Individual“-Schriftzug auf Vordersitzen und hinterer Mittelarmlehne
- Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar
- Mittelarmlehne vorn in Leder
- Teppichfußmatten vorn und hinten, „Premium“-Velours
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (5 Stufen)

### Ford Focus Individual-Innenraum-Styling-Paket I <sup>2)</sup> (Wunschausstattung und teilweise als Zubehör erhältlich)

- Einstiegszierleisten vorn, aus poliertem Edelstahl mit „Focus“-Schriftzug
- Lederhandbremsgriff mit Dekorelementen im „Aluminium-Look“
- Lederschaltknäuf mit Dekorelementen im „Aluminium-Look“
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit „Focus“-Schriftzug im „Aluminium-Look“

### Ford Focus Individual-Innenraum-Styling-Paket II <sup>2)</sup> (Wunschausstattung und teilweise als Zubehör erhältlich)

- Einstiegszierleisten vorn, von innen beleuchtet (LED), aus gebürstetem Aluminium mit „Focus“-Schriftzug
- Lederhandbremsgriff
- Lederschaltknäuf, von innen beleuchtet
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit „Focus“-Schriftzug im „Aluminium-Look“

\* Sitze, Kopfstützen, Türinsätze und Armauflage der Mittelkonsole in Leder; <sup>1)</sup> nicht i.V. mit Ford Focus Individual-Styling-Paketen; <sup>2)</sup> nur i.V. mit manuellem Schaltgetriebe, nicht i.V. mit Ford Focus Individual-Leder-Paket

### „Premium“-Teppichfußmatten Velours, vorn und hinten

mit reflektierendem Keder (Teil des Ford Focus Individual-Leder-Pakets und erhältlich als Zubehör)

### Außenspiegel im „Chrom-Dekor“

(Wunschausstattung und Zubehör)

### Dachspoiler, groß (für 5-Türer)

verleiht der Dachlinie einen sportlichen Abschluss (Wunschausstattung und Zubehör)

### 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design

Die perfekte Ergänzung zum dynamisch-sportlichen Ford kinetic Design Ihres neuen Ford Focus (Wunschausstattung und Zubehör)

### Einstiegszierleisten vorn

Elegante Einstiegszierleisten aus poliertem Edelstahl mit „Focus“-Schriftzug (Teil des Ford Focus Individual-Styling-Pakets I und erhältlich als Zubehör)

### Lederschaltknäuf

mit Dekorelementen im „Aluminium-Look“ (Teil des Ford Focus Individual-Styling-Pakets I und erhältlich als Zubehör)





### Ladeboden-Gepäcknetz

Das elastische Netz wird am Gepäckraumboden befestigt (Zubehör).



### Heckstoßfängerschutz

Die Schutzleiste in gebürsteter Aluminium-Optik schützt den Heckstoßfänger vor Kratzern. Eine Schutzfolie ist ebenfalls erhältlich (für 4-Türer und 5-Türer; Zubehör).



### Sicherheitstrennnetz, ausziehbar und herausnehmbar <sup>1)</sup>

Sichert das Gepäck während der Fahrt gegen Verrutschen. Zum Befestigen hinter den Rücksitzen. Bei Nichtverwendung einfach zu entfernen (für Turnier; Wunschausstattung und Zubehör).



### Teppichwendematte für Gepäckraum, ausklappbar

Schützt den gesamten Ladeboden. Besitzt eine Teppich- und eine robuste Gummioberfläche sowie einen umklappbaren Rand zum Schutz des Heckstoßfängers (Wunschausstattung und Zubehör).



### Anhängevorrichtung

Erhältlich in zwei Versionen: abnehmbar und fest montiert, inklusive 13-poligem Elektroausatz, Dauerstromversorgung, Anhängerstabilisierung und Berganfahrassistent (Wunschausstattung und Zubehör).



### Sicherheitstrenngitter <sup>1)</sup>

Das robuste, halbohohe Gitter sorgt dafür, dass Hunde oder Gepäckstücke im Gepäckraum bleiben (Befestigung hinter der 2. Sitzreihe). Ein Trenngitter in Längsrichtung ist ebenfalls erhältlich (Zubehör, bei Nichtverwendung herausnehmbar).



### Gummifußmatten

Schützen vor Schmutz und Nässe; erhältlich für vorn und hinten. Die Matte auf der Fahrerseite ist gegen Verrutschen fixiert (Zubehör).

## Noch vielseitiger

Jeder von uns nutzt sein Fahrzeug auf ganz eigene Weise. Der eine für den Transport von Mountainbikes. Der andere für den Kurzurlaub am Strand. Ihr Ford Partner hilft Ihnen gern dabei, Ihren neuen Ford Focus an Ihren ganz persönlichen Lifestyle anzupassen – mit der umfangreichen Auswahl an Wunschausstattungen und Zubehör.

### „Thule“-Fahrradträger

Für Fahrräder mit einem Rahmenrohrdurchmesser von max. 80 mm (Zubehör). Hier abgebildet mit dem neuen Mountainbike aus der Ford Lifestyle Collection.

### „Thule“-Ski- und Snowboardträger

Für bis zu sechs Paar Ski. Abbildung zeigt die Ausführung „Thule“-Xtender 727 (Zubehör).

### „Thule“-Dachbox

In verschiedenen Größen erhältlich. Abbildung zeigt „Thule“-Spirit 780 (Zubehör).



### Abschließbare Querträger für Dachreling (für Turnier) und Dachgrundträger (für alle Modelle)

Aus robustem Aluminium. Aerodynamisch, maximale Zuladung 75 kg. Die Basis für alle abgebildeten Dachträgersysteme (Wunschausstattung und Zubehör).

### Rutschfeste Gepäckraummatte

Zum Schutz des Gepäckraumes (Zubehör).

### Gepäckraum-Schutzwanne

Dank hohem Rand (8,5 cm) ideal für den Transport nasser und schmutziger Gegenstände (Zubehör für Turnier, Unterteilungen herausnehmbar, Fachgrößen teilweise variabel).

### „ClimAir“-Windabweiser

Verringern Windgeräusche und Turbulenzen und sorgen dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei offenem Fenster und sogar bei Nieselregen genießen können. Für vorn und hinten erhältlich (Zubehör).

### Schmutzfänger

Schützen die Karosserie vor Steinschlagschäden; für vorn und hinten erhältlich (Wunschausstattung und Zubehör).

### „Twinny Load“-Heckfahrradträger

Zur Montage auf der Anhängervorrichtung. Verschiedene Träger stehen zur Auswahl (Zubehör).

<sup>1)</sup>Erfüllt die europäischen Sicherheitsanforderungen nach ECE-17.07/DIN 75410-2



### „Britax-Römer“-Kindersitz

Erhältlich für unterschiedliche Altersstufen, teilweise mit ISOFIX-Befestigungssystem (Zubehör).

### „Eibach“-Tieferlegungssatz

Verbessert die Fahr- und Handlingeigenschaften und sorgt für einen noch sportlicheren Auftritt. Zur Tieferlegung des Fahrzeugs um ca. 30 mm (Zubehör).



## Räder

Mit der großen Auswahl moderner Leichtmetallräder können Sie den sportlich-dynamischen Auftritt Ihres neuen Ford Focus noch weiter unterstreichen.



Radzierblenden für Stahlräder  
6 ½ J x 16 im 7-Speichen-Design  
(Serienausstattung für Ambiente)



Radzierblenden für Stahlräder  
6 ½ J x 16 im 7-Speichen-Y-Design  
(Serienausstattung für Trend)



Designräder (Stahlräder)  
6 ½ J x 16 im 5-Speichen-Design  
(Wunschausstattung)



Leichtmetallräder 7 J x 16  
im 5x2-Speichen-Design  
(Zubehör, Bestell-Nr. 1715341)



Leichtmetallräder 7 J x 16  
im 5x3-Speichen-Design  
(Wunschausstattung und Zubehör,  
Bestell-Nr. 1715342)



Leichtmetallräder 7 J x 16  
im 7x2-Speichen-Design  
(Zubehör, Bestell-Nr. 1710604)



Leichtmetallräder 7 J x 16 im  
10x2-Speichen-Design (Serienaus-  
stattung für Titanium, Wunschaus-  
stattung u. Zubehör Bestell-Nr. 1715343)



Leichtmetallräder 7 J x 17  
im 5x2-Speichen-Design  
(Zubehör, Bestell-Nr. 1710606)



Leichtmetallräder 7 J x 17  
im 10x2-Speichen-Design  
(Wunschausstattung und Zubehör,  
Bestell-Nr. 1719524)



Leichtmetallräder 7 J x 17  
im 15-Speichen-Design  
(Wunschausstattung und Zubehör,  
Bestell-Nr. 1719527)



Leichtmetallräder 8 J x 18  
im 5-Speichen-Design\*  
(Wunschausstattung und Zubehör,  
Bestell-Nr. 1719526)



Leichtmetallräder 8 J x 18  
im 7-Speichen-Design\*  
(Zubehör, Bestell-Nr. 1702126)

**Serienausstattung** = Teil der Serienausstattung Ihres Fahrzeugs  
**Wunschausstattung** = ab Werk bei Bestellung eines Neufahrzeugs  
**Zubehör** = nachträglich erhältlich bei Ihrem Ford Partner

Die Abbildung links zeigt einen neuen Ford Focus Titanium in Candy-Rot Metallic (Wunschausstattung) mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung und Zubehör).

**\*Hinweis** Die für den neuen Ford Focus erhältlichen 18"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.

# Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

## Ford Bank

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing und Service-Paketen** bis hin zur **Ford Auto-Versicherung\*** mit individuellen Produktbausteinen.

\* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner\*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

\* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

## Serviceleistungen

### Ford Assistance

Die Mobilitätsgarantie für PKW und Transit ist in der zweijährigen Ford Neuwagengarantie enthalten. Die Ford Assistance sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- und Hotelkosten.

### Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus (FGS plus)

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus. Er schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen fünf verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief plus-Varianten an.

### Ford A 1 Euro-Garantie

Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen, bis zu 36 Monate, europaweit, ohne Kilometerbegrenzung, inklusive Mobilitätshilfe. Beim Gebrauchtwagenkauf beträgt die Basislaufzeit wahlweise 12 bzw. 24 Monate, mit der Möglichkeit der Garantieverlängerung. Die Ford A 1 Euro-Garantie gibt es auch im Anschluss an den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und die Ford Remarketing-Garantie.

### Garantie gegen Durchrost

Sie erhalten ab Beginn der Ford Neuwagengarantie eine Garantie gegen Durchrost von Karosserieteilen von 8 Jahren beim Ford Ka ab Modelljahr 2009 und von 12 Jahren bei allen anderen PKW-Modellen. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle durchgeführt werden.

### Ansprechpartner

#### Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns unter 0221 903-3333\*

\* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

#### Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87\* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64\*\*.

\* Dieser Anruf ist gebührenfrei. \*\* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.

### Konfigurieren Sie Ihren Ford online

Wählen und ändern Sie die gewünschte Karosserievariante, Außenfarbe, Polster sowie Ausstattungsoptionen und sehen Sie direkt wie Ihr neuer Ford aussieht. Sie können ihn von verschiedenen Winkeln ansehen. Eine übersichtliche Auflistung Ihrer Auswahl und eine Aufschlüsselung der Kosten helfen Ihnen, Ihr Budget im Auge zu behalten.



# Spezifikationen

## Highlights der Außenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium
<b>Bereifung und Räder</b>			
4 Stahlräder 6½ J x 16 mit 205/55 R 16 Reifen und Radzierblenden in unterschiedlichem Design (mit 215/55 R 16 Reifen bei 2,0-l-TDCI-Motor)	●	●	-
4 Design-Räder (5-Speichen-Stahlräder) 6½ J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen und Radzierblenden (siehe Trend-Style-Paket II)	-	□	-
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 10x2-Speichen-Design mit 215/55 R 16 Reifen	-	-	●
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 5x3-Speichen-Design mit 215/55 R 16 Reifen (siehe Trend-Style-Paket I)	-	□	-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Y-Design mit 215/50 R 17 Reifen (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Motorisierung)	-	○	-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design mit 215/50 R 17 Reifen (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Motorisierung), (siehe auch Titanium-Style-Paket und Titanium X-Paket II)	-	-	○
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 im 5-Speichen-Design mit 235/40 R 18 Reifen* (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT- und 1,6-l-TDCI-Motorisierung)	-	-	○
4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16 (nicht i.V. mit Design-Stahlrädern bzw. Trend-Style-Paket II)	○	○	○
4 Winterreifen 205/55 R 16 (nicht i.V. mit Design-Stahlrädern bzw. Trend-Style-Paket II)	○	○	○
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●
Reifendruckkontrollsystem (DDS – Deflation Detection System)	-	-	●
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●
Reserverad: Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	○	○	○
Reserverad: Stahlrad (nicht i.V. mit Turnier), anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	○	○	○
<b>Ausstattung außen</b>			
Anhängevorrichtung, abnehmbarer Kugelkopf, inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung	○	○	○
Anhängevorrichtung, fester Kugelkopf, inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung	○	○	○
Außenspiegel, elektrisch einstellbar mit integrierten Blinkleuchten, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten, in Wagenfarbe lackiert	-	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten, in Wagenfarbe lackiert und Umfeldbeleuchtung (siehe Easy-Driver-Paket und Fahrer-Assistenz-Pakete)	-	□	□
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten, in Wagenfarbe lackiert und Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System), (siehe Fahrer-Assistenz-Paket II)	-	□	□
Außenspiegel mit Chrom-Dekor	-	○	○
Blinksystem mit Tippfunktion (einmal antippen für dreimaliges Blinken)	●	●	●
Chrom-Dekor-Zierleisten unterhalb der Seitenscheiben	-	-	●
Dachreling „Aluminium-Look“ (nur für Turnier)	-	○	○
Dachquerträger (2) für Dachreling (nur für Turnier)	-	○	○
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert (nur für 5-Türer-Limousine)	●	●	●
Dachspoiler, groß, im speziellen Design, in Wagenfarbe lackiert (nur für 5-Türer-Limousine)	-	○	○
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Paket I)	-	○	○
Ford Easy Fuel	●	●	●
Heckscheibenwischer, Einsatz automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges und eingeschalteten Frontscheibenwischern (nicht für 4-Türer)	●	●	●
Kühlergrill: oberer und unterer Kühlergrill grau, mit Chrom-Dekor-Zierleiste im oberen Kühlergrill	●	●	-
Kühlergrill: oberer und unterer Kühlergrill schwarz-glänzend, mit Chrom-Dekor-Zierleiste im oberen Kühlergrill	-	-	●
Lackierung Candy-Rot Metallic	-	○	○
Lackierung Colorado-Rot	○	○	○
Lackierung Metallic	○	○	○
Lackierung Mustard-Olive-Gelb Metallic	-	○	○
Nebelscheinwerfer (siehe auch Komfort-Paket, Trend-Style-Pakete und Fahrer-Assistenz-Pakete)	-	□	●
Rückleuchten mit LED-Technologie (nicht für 4-Türer-Limousine)	-	-	●
Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar (siehe Fahrer-Assistenz-Paket II und Komfort-Paket)	-	□	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion	●	●	-
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung (siehe Licht-Paket)	-	-	□

## Highlights der Außenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Fahrer-Assistenz-Paket II)	-	□	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Komfort-Paket)	-	□	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (siehe Licht-Paket und Winter-Paket II)	-	-	□
Scheinwerfer, dunkel abgesetzt	-	-	●
Schiebe-/Hubdach, elektrisch, aus getöntem Sicherheitsglas mit Einklemmschutz, Sonnenblende und inkl. Dachkonsole (nur für 4-Türer- und 5-Türer-Limousine)	-	○	○
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt (siehe Trend-Style-Paket I)	-	□	○
Tagfahrlicht mit LED-Technologie (siehe Licht-Paket)	-	-	□
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	-	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●
Zweiklanghorn	●	●	●
<b>Ausstattungs Pakete</b>			
<b>Active City Stop-Paket</b> – Active City Stop; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar	-	○	○
<b>Easy-Driver-Paket</b> – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Park-Pilot-System hinten	-	○	-
<b>Fahrer-Assistenz-Paket I</b> – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Einpark-Assistent (Active Park Assist); Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Titanium); Park-Pilot-System vorn und hinten	-	○	○
<b>Fahrer-Assistenz-Paket II</b> – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung und Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System); Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Titanium); Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei Titanium); Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (bereits serienmäßig bei Titanium); Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei Titanium); Verkehrsschild-Erkennungssystem	-	○	○
<b>Fahrer-Assistenz-Paket III</b> (nicht i.V. mit Fahrer-Assistenz-Paket I und II) – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Einpark-Assistent (Active Park Assist); Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Titanium); Park-Pilot-System vorn und hinten	-	○	○
<b>Family-Paket</b> (nur für Turnier) – Tür-Kindersicherung, elektrisch; Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 2. Sitzreihe	-	○	○
<b>Komfort-Paket</b> (alle Ausstattungen bereits serienmäßig bei Titanium) – Innenspiegel, automatisch abblendend; Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik); Nebelscheinwerfer; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	-	○	-
<b>Licht-Paket</b> – Ambiente-Innenbeleuchtung, Multicolor-LEDs; Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung; Tagfahrlicht mit LED-Technologie	-	-	○
<b>Titanium-Style-Paket</b> – Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt; 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design mit 215/50 R 17 Reifen	-	-	○
<b>Titanium-X-Paket I</b> – Leder-Stoff-Polsterung; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 5 Leistungsstufen	-	-	○
<b>Titanium-X-Paket II</b> (nicht i.V. mit Titanium-Style-Paket) – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt; Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln); 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design mit 215/50 R 17 Reifen	-	-	○
<b>Trend-Style-Paket I</b> – Nebelscheinwerfer inkl. Instrumentenbeleuchtung, regelbar; Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt; 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 5x3-Speichen-Design mit 215/55 R 16 Reifen	-	○	-
<b>Trend-Style-Paket II</b> – Handbremsgriff mit Aluminium-Dekor; Mittelkonsole „Premium“ mit 12-Volt-Anschluss vorn und hinten; Nebelscheinwerfer inkl. Instrumentenbeleuchtung, regelbar; Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours; 4 Design-Räder (5-Speichen-Stahlräder) 6 ½ J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen	-	○	-
<b>Winter-Paket I</b> (nicht i.V. mit Easy-Driver-Paket, Fahrer-Assistenz-Paket I oder III) – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 5 Leistungsstufen	-	○	○
<b>Winter-Paket II</b> (nicht i.V. mit Flexifuel-Motor) – Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer (inkl. Funktionalität Zusatzheizung); Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 5 Leistungsstufen	-	○	○
<b>Ford Focus Individual-Leder-Paket</b> (nicht i.V. mit Ford Focus Individual-Innenraum-Styling-Paket I oder II; nicht i.V. mit Titanium X-Paket I) – Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen und Kopfstützen sowie Rückseiten und Kartentaschen der Vordersitze in Premium-Leder) mit eingepprägtem „Individual“-Schriftzug auf Vordersitzen und hinterer Mittelarmlehne; farblich abgestimmte Türverkleidungen mit Premium-Ledereinsätzen, vorn und hinten; Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar; Mittelarmlehne vorn in Leder; Teppichfußmatten vorn und hinten, „Premium“-Velours; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 5 Leistungsstufen	-	-	○
<b>Ford Focus Individual-Innenraum-Styling-Paket I</b> – Einstiegszierleisten vorn, aus poliertem Edelstahl mit „Focus“-Schriftzug; Lederhandbremsgriff mit Dekorelementen im „Aluminium“-Look; Lederschaltknäuf mit Dekorelementen im „Aluminium“-Look; Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit „Focus“-Schriftzug im „Aluminium“-Look	-	-	○
<b>Ford Focus Individual-Innenraum-Styling-Paket II</b> (nur i.V. mit Schaltgetriebe) – Einstiegszierleisten vorn, von innen beleuchtet (LED), aus gebürstetem Aluminium mit „Focus“-Schriftzug; Lederhandbremsgriff mit Dekorelementen im „Aluminium“-Look; Lederschaltknäuf, von innen beleuchtet, mit Dekorelementen im „Aluminium“-Look; Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit „Focus“-Schriftzug im „Aluminium“-Look	-	-	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar; \* Die für den neuen Ford Focus erhältlichen 18"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.

## Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>			
Audiosystem CD	○	-	-
Audiosystem CD inkl. USB-Schnittstelle	-	●	-
Audiosystem CD inkl. Sound & Connect (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle)	-	○	-
Audiosystem Sony inkl. Sound & Connect (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle)	-	-	●
Ford Navigationssystem inkl. Sound & Connect (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle)	-	○	○
A-Säulen-Halterung für mobile Navigationsgeräte – inkl. Verkabelung der Stromversorgung in der A-Säule (Die passenden Navigationsgeräte und entsprechende Adapterplatten sind als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlich)	-	○	○
<b>Ausstattung innen</b>			
Ambientebeleuchtung vorn	-	-	●
Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs	-	-	□
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige und Warnlicht für Frost	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn mit „Ford“-Logo	-	-	●
Fensterheber vorn, elektrisch	●	-	-
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch mit Einklemmschutz und Gesamtschließfunktion	-	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	-	-	●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	-	○	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC - Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert), (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Motoren)	-	-	○
Handschuhfach, beleuchtet, mit Sonnenbrillenablage	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten, vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	-	□	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	-	□	●
Klimaanlage, manuell	○	●	-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	-	□	●
Lederlenkrad, 4-Speichen-Design	-	-	●
Lederschaltknäuf	-	-	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Leseleuchten (LED-Technologie bei Titanium) vorn und hinten (bzw. i.V. mit Schiebe-/Hubdach nur vorn)	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende (beleuchtet bei Titanium)	●	●	●
Mittelkonsole vorn, darin enthalten: 2 Getränkehalter; Ablagefächer; 12-Volt-Anschluss vorn	●	●	-
Mittelkonsole „Premium“ vorn, manuelle Handbremse im Z-Design; gepolsterte Armauflage, darunter großes Staufach; Getränkehalter, 12-Volt-Anschluss vorn und hinten	-	□	●
Pollen- und Staubfilter	●	●	●
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer (inkl. Funktionalität Zusatzheizung; nicht i.V. mit Flexifuel-Motor)	-	□	□
Start-Stopp-System (serienmäßig bei 1,6-l-EcoBoost- und bei 1,6-l-TDCi-Motoren)	●	●	●
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours	-	○	●
Teppichwendematte für Gepäckraum mit kunststoffbeschichteter abwaschbarer Unterseite (nicht für 4-Türer)	-	○	○
Verzurrösen im Gepäckraum	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Turnier)	●	●	●
Warnsignal "Licht-an", akustisch	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	●	●	●
Zusatzheizung für Dieselmotoren	-	●	●

## Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium
<b>Sitze</b>			
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	-	○	●
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar	●	●	●
Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	-	●	●
Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar (siehe Ford Focus Individual-Leder-Paket)	-	-	□
Kartentasche an der Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●
Kartentasche an der Fahrersitzrückenlehne	-	●	●
Kopfstützen, höhenverstellbar (hintere Kopfstützen versenkbar)	●	●	●
Leder-Polsterung (siehe Ford Focus Individual-Leder-Paket)	-	-	□
Leder-Stoff-Polsterung (siehe Titanium X-Paket I)	-	-	□
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern	-	-	●
Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 40:60 geteilt	●	●	●
Sportsitze vorn	-	-	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 5 Leistungsstufen (siehe auch Winter-Pakete)	○	○	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar

## Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Ambiente	Trend	Titanium
<b>Sicherheitsausstattung</b>			
Active City Stop – (siehe Fahrer-Assistenz-Paket II, III und Active City Stop-Paket)	-	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Benzinzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●
Berganfahrassistent (serienmäßig bei Ford PowerShift-Automatikgetriebe)	-	-	●
Einpark-Assistent (Aktive Park Assist), (siehe Fahrer-Assistenz-Paket I und II)	-	□	□
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Fahrer-Assistenz-Paket II)	-	□	□
Intelligentes Sicherheits-System (IPS - Intelligent Protection System) – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Kopf-Schulterairbags vorn und hinten – Sicherheitsgurtraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie – 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●
ISOFIX-Halterung an äußeren Plätzen der Rücksitzbank	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●
Park-Pilot-System hinten	-	□	-
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe Fahrer-Assistenz-Paket I und III)	-	□	□
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet (Trommelbremsen hinten bei Ambiente 4-Türer- und 5-Türer-Limousine)	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist)	●	●	●
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (nur für Turnier)	-	○	○
Tür-Kindersicherung, elektrisch (siehe Family-Paket)	-	□	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 2. Sitzreihe (siehe Family-Paket)	-	□	□
<b>Fahrzeugsicherung</b>			
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung (inkl. Doppelverriegelung)	-	○	○
Ford Power-Startfunktion	-	-	●
Ford Power-Startfunktion inkl. Ford Key Free-System	-	-	□
Wegfahrsperre	●	●	●
Zentralverriegelung inkl. Hauptschlüssel mit Fernbedienung, klappbar, Gepäckraumfermentriegelung, Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●
Zweiter Schlüssel (klappbar) mit Fernbedienung	●	●	-

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar

## Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 (Sek.)	50-100 (km/h*)
<b>4-Türer</b>										
1,6 l Duratec Ti-VCT, 77 kW (105 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	150	139	8,1	4,8	6,0	189	12,4	15,6
1,6 l Duratec Ti-VCT Flexifuel, 88 kW (120 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	139/135**	8,1/11,3**	4,8/6,5**	6,0/8,3**	195	11,2	14,3
1,6 l Duratec Ti-VCT, 92 kW (125 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	139	8,1	4,8	6,0	198	11,0	13,8
1,6 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	139	7,7	5,0	6,0	212	8,7	8,7
1,6 l Ford EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	139	7,7	5,0	6,0	224	8,0	7,8
1,6 l Duratorq-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	109	5,1	3,7	4,2	182	12,6	11,0
1,6 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	5,1	3,7	4,2	195	11,0	10,0
2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	139	6,8	4,4	5,3	198	11,0	n/a
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	129	6,3	4,2	5,0	209	9,0	8,7
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	139	6,8	4,4	5,3	207	9,6	n/a
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	129	6,3	4,2	5,0	220	8,7	8,5
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	139	6,8	4,4	5,3	217	9,0	n/a

## Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 (Sek.)	50-100 (Sek.)
<b>5-Türer</b>										
1,6 l Duratec Ti-VCT, 77 kW (105 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	150	136	8,0	4,7	5,9	187	12,3	15,5
1,6 l Duratec Ti-VCT Flexifuel, 88 kW (120 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	136/132**	8,0/10,9**	4,7/6,4**	5,9/8,1**	193	11,1	14,2
1,6 l Duratec Ti-VCT, 92 kW (125 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	136	8,0	4,7	5,9	196	10,9	13,7
1,6 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	139	7,7	5,0	6,0	210	8,6	8,6
1,6 l Ford EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	139	7,7	5,0	6,0	222	7,9	7,7
1,6 l Duratorq-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	109	5,1	3,7	4,2	180	12,5	10,9
1,6 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	5,1	3,7	4,2	193	10,9	9,9
2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	139	6,8	4,4	5,3	196	10,9	n/a
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	129	6,3	4,2	5,0	207	8,9	8,6
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	139	6,8	4,4	5,3	205	9,5	n/a
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	129	6,3	4,2	5,0	218	8,6	8,4
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	139	6,8	4,4	5,3	215	8,9	n/a

## Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 (Sek.)	50-100 (Sek.)
<b>Turnier</b>										
1,6 l Duratec Ti-VCT, 77 kW (105 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	150	139	8,1	4,8	6,0	187	12,5	15,8
1,6 l Duratec Ti-VCT Flexifuel, 88 kW (120 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	139/135**	8,1/11,3**	4,8/6,5**	6,0/8,3**	193	11,3	14,5
1,6 l Duratec Ti-VCT, 92 kW (125 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	139	8,1	4,8	6,0	196	11,1	14,0
1,6 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	139	7,7	5,0	6,0	210	8,8	8,8
1,6 l Ford EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	139	7,7	5,0	6,0	222	8,1	7,9
1,6 l Duratorq-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	109	5,1	3,7	4,2	180	12,7	11,1
1,6 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	5,1	3,7	4,2	193	11,1	10,1
2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	139	6,8	4,4	5,3	196	11,1	n/a
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	129	6,3	4,2	5,0	207	9,1	8,8
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	139	6,8	4,4	5,3	205	9,7	n/a
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	129	6,3	4,2	5,0	218	8,8	8,6
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	139	6,8	4,4	5,3	215	9,1	n/a

Die in dieser Tabelle angegebenen Werte sind vorläufige technische Daten. Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (VO (EC) 715/2007). Bei der Verwendung von Bio-Ethanol E85 ergibt sich in der Praxis, bedingt durch den um ca. 30% niedrigeren Brennwert von Ethanol, ein erhöhter Kraftstoffverbrauch. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. \* im 4.Gang; \*\*Werte für den Betrieb von Bio-Ethanol: Alle Dieselmotoren sind mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet.

## Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg) <sup>1)</sup>	Zul. Gesamtgewicht (kg) <sup>2)</sup>	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (kg)	Anhängelast, ungebremst (kg)
<b>4-Türer</b>						
1,6 l Duratec Ti-VCT, 77 kW (105 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1290	1825	2525	700	635
1,6 l Duratec Ti-VCT Flexifuel, 88 kW (120 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1296	1825	2625	800	645
1,6 l Duratec Ti-VCT, 92 kW (125 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1296	1825	2625	800	645
1,6 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1340	1900	3400	1500	670
1,6 l Ford EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1340	1900	3400	1500	670
1,6 l Duratorq-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1345	1900	3100	1200	670
1,6 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1350	1900	3100	1200	675
2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1468	2050	3550	1500	730
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1429	2050	3550	1500	710
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1468	2050	3550	1500	730
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1429	2050	3550	1500	710
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1468	2050	3550	1500	730
<b>5-Türer</b>						
1,6 l Duratec Ti-VCT, 77 kW (105 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1270	1825	2525	700	645
1,6 l Duratec Ti-VCT Flexifuel, 88 kW (120 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1276	1825	2625	800	635
1,6 l Duratec Ti-VCT, 92 kW (125 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1276	1825	2625	800	635
1,6 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1333	1900	3400	1500	665
1,6 l Ford EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1333	1900	3400	1500	665
1,6 l Duratorq-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1338	1900	3100	1200	665
1,6 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1344	1900	3100	1200	670
2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1461	2050	3550	1500	730
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1421	2050	3550	1500	710
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1461	2050	3550	1500	730
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1421	2050	3550	1500	710
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1461	2050	3550	1500	730

## Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg) <sup>1)</sup>	Zul. Gesamtgewicht (kg) <sup>2)</sup>	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (kg)	Anhängelast, ungebremst (kg)
<b>Turnier</b>						
1,6 l Duratec Ti-VCT, 77 kW (105 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1307	1825	2525	700	650
1,6 l Duratec Ti-VCT Flexifuel, 88 kW (120 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1312	1825	2625	800	655
1,6 l Duratec Ti-VCT, 92 kW (125 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1312	1825	2625	800	655
1,6 l Ford EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1358	1900	3400	1500	675
1,6 l Ford EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1358	1900	3400	1500	675
1,6 l Duratorq-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1362	1900	3100	1200	680
1,6 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1367	1900	3100	1200	680
2,0 l Duratorq-TDCi, 85 kW (115 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1485	2050	3550	1500	740
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1446	2050	3550	1500	720
2,0 l Duratorq-TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1485	2050	3550	1500	740
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1446	2050	3550	1500	720
2,0 l Duratorq-TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1485	2050	3550	1500	740

Die zulässige Dachlast beträgt 75 kg. <sup>1)</sup> Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, ein 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. <sup>2)</sup> Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts bei Anhängern bis 100 km/h um 75 kg.

## Abmessungen

	4-Türer	5-Türer	Turnier (5-Türer)
Länge (mm)	4534	4358	4556
Breite mit/ohne Außenspiegel (mm)	2010/1823	2010/1823	2010/1823
Breite mit Außenspiegel angeklappt (mm)	1858	1858	1858
Höhe ohne/mit Dachreling, unbeladen (mm)	1484/n/a	1484/n/a	1505/n/a
Wendekreis zwischen Mauern (m)	11,0	11,0	11,0
<b>Gepäckraumvolumen (l)</b>			
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reifen-Reparatur-Set	475	363	490
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Notrad	421	316	476
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reserverad	372	277	n/a
bis Vordersitze, dachhoch mit Reifen-Reparatur-Set	n/a	1148	1516
bis Vordersitze, dachhoch mit Notrad	n/a	1101	1502
bis Vordersitze, dachhoch mit Reserverad	n/a	1062	n/a
<b>Tankvolumen (l)</b>			
Benzin	55	55	55
Diesel	53/60*	53/60*	53/60*

Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind; \*für 2,0-l-Duratorq-TDCi-Dieselmotor

# Ein Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen

Durch die Auswahl der Farbe und der Innenraumausstattung geben Sie Ihrem neuen Ford Focus Ihre ganz persönliche Note.



<b>Ambiente</b>	<b>Trend</b>	<b>Trend</b>	<b>Titanium</b>
Sitzmittelbahnen: Stoff, Dunkelgrau Sitzwangen: Stoff, Grau	Sitzmittelbahnen: Stoff, Dunkelgrau Sitzwangen: Stoff, Grau	Sitzmittelbahnen: Stoff, Hellbeige-Grau Sitzwangen; Stoff, Braun-Grau	Sitzmittelbahnen: Stoff, Dunkelgrau Sitzwangen: Stoff, Dunkelgrau

## Farben und Polster

Ausstattungsvariante	Ambiente	Trend		Titanium		
<b>Sitzpolsterung</b>	Stoff	Stoff	Stoff	Stoff	Leder-Stoff <sup>1)</sup>	Ford Focus Individual-Leder-Paket <sup>2)</sup> (nicht i.V. mit Ford Focus Individual-Innenraum-Styling-Paket I oder II; nicht i.V. mit Titanium X-Paket I)
<b>Polsterfarbe:</b> Sitzmittelbahn Sitzwangen	Dunkelgrau Grau	Dunkelgrau Grau	Hellbeige-Grau Braun-Grau	Dunkelgrau Dunkelgrau	Dunkelgrau Dunkelgrau	Anthrazit
<b>Armaturenräger oben</b>	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Dunkelgrau
<b>Armaturenräger unten</b>	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Hellbeige-Grau	Dunkelgrau	Dunkelgrau	Dunkelgrau
<b>Normalfarben</b>						
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	-
Colorado-Rot	●	●	-	●	●	●
Frost-Weiß	●	●	●	●	●	●
<b>Metallic-Lackierung*</b>						
Candy-Rot	-	●	-	●	●	●
Micastone-Silber	●	●	●	●	●	●
Atlantik-Blau	●	●	●	●	●	-
Brisbane-Braun	●	●	●	●	●	●
Mars-Rot	●	●	-	●	●	●
Midnight Sky-Blau	●	●	●	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●	●	●	●
Mustard Olive-Gelb	-	●	-	●	●	●
Panther-Schwarz	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar; - = nicht verfügbar; \* Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; <sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen in Stoff und Sitzwangen in Leder; <sup>2)</sup> Sitze, Kopfstützen, Türeinsätze und Armauflage der Mittelkonsole in Leder

**Titanium**  
Sitzmittelbahnen: Stoff, Dunkelgrau  
Sitzwangen: Leder, Dunkelgrau

**Ford Focus Individual-Leder-Paket**  
Leder, Anthrazit\*  
(erhältlich für Titanium)

- |                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| <b>Normalfarben</b> | <b>Metallic-Lackierungen*</b> |
| 1 Blazer-Blau       | 4 Candy-Rot                   |
| 2 Colorado-Rot*     | 5 Micastone-Silber            |
| 3 Frost-Weiß        | 6 Atlantik-Blau               |
|                     | 7 Brisbane-Braun              |
|                     | 8 Mars-Rot                    |
|                     | 9 Midnight Sky-Blau           |
|                     | 10 Polar-Silber               |
|                     | 11 Mustard Olive-Gelb         |
|                     | 12 Panther-Schwarz            |

\*Wunschausstattung, gegen Mehrpreis  
Der neue Ford Focus erhält ab Beginn der Ford Neuwagen-Garantie eine Garantie von 12 Jahren gegen Durchrost von Karosserieteilen.  
**Hinweis** Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen. Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen.

**Ford Focus Individual**  
Verleihen Sie Ihrem neuen Ford Focus eine ganz persönliche Note. Mit den Ford Focus Individual-Paketen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.







MY 2011.5 DEU de

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Der Katalog enthält sowohl Original Ford Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

**Hinweise:**

Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Bitte beachten Sie, dass für den neuen Ford Focus Turnier ein Sicherheitstrennnetz oder ein Sicherheitsgitter mit den entsprechenden Verankerungspunkten lediglich hinter der zweiten Sitzreihe, nicht aber hinter der ersten Sitzreihe verfügbar ist.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) – Strategische Partner

Ford-Werke GmbH, Köln,  
Produktmarketing/Werbeabteilung  
(21105102)  
Stand der Drucklegung:  
Februar 2011/MY2011.5  
BJN 307045. FoE G53E.  
PN 072503/0211/126m/DEU de.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.de](http://www.ford.de)